



**DECRETO DEL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE
N. 80/MTI DEL 18/04/2005**

Oggetto: L. 366/98 - L.R. 2/04 - Bando di accesso ai fondi per la Mobilità Ciclistica. Per un importo di € 1.097.714,36. Capitoli n°42704217/05, n°42704225/05 e n°42302406/05.

**IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE**

- -

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, nel quale vengono esposti gli elementi valutati, i criteri necessari e la procedura di analisi adottata per la concessione di contributi per la mobilità ciclistica sulle richieste da presentare ai sensi della L. 366/98.

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'art.48 della L.R. n°31/01;

VISTA la L.R. 24.12.2004 n°29 "Legge finanziaria 2005";

VISTA la L.R. 24.12.2004 n°30 "Legge di Bilancio 2005";

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n°1678 del 28.12. 04 "P.O.A. 2005";

VISTO l'art. 10 della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20.

- D E C R E T A -

- Di approvare il bando di accesso, di cui all'allegato "A", quale parte integrante e sostanziale del presente decreto, ai benefici previsti dalla L.366/98 "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica" con una spesa di **€ 1.097.714,36**.
- Di far fronte all'onere complessivo di **€ 1.097.714,36**, a titolo di contributo, derivante dall'esecuzione del presente decreto, impegnando l'importo sopra indicato a favore di beneficiari da determinarsi con successivo atto, come segue:



€ 755.031,32 a carico del capitolo di spesa n° 42704217/05 in relazione agli accertamenti di entrata n.1781 del 09.08.02 di € 386.981,68, n.2409 del 18.10.02 di € 2.210.607,88 e n. 1455 del 03.08.04 di € 101.495,70 a carico capitolo n°40306006/02/04.

€ 142.683,04 a carico del capitolo 42704225 del bilancio 2005 in relazione all'accertamento di entrata di € 142.683,04 a carico del capitolo 40306014 del bilancio 2004;

€ 200.000,00 a carico del capitolo 42302406 del bilancio 2005 in quanto finanziamenti con fondi regionali.

- Di pubblicare integralmente il presente atto, comprensivo di allegati, sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(Dott.Arch. Paolo Pasquini)

- DOCUMENTO ISTRUTTORIO -

Legge 19/10/98, n. 366;
L.R. n. 2/04.
Delibera G.R. n°3022 del 29.11.99.
Delibera G.R. n.2167 del 03.12.02

La legge 19/10/98, n. 366 "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica" allo scopo di valorizzare e sviluppare la mobilità ciclistica, prevede l'erogazione di contributi agli enti locali per la realizzazione degli interventi indicati all'art. 6 della stessa legge.

Alla Regione è affidato il compito di redigere il piano di riparto dei finanziamenti per la mobilità ciclistica e per la realizzazione di reti di percorsi ciclabili integrati, sulla base dei progetti presentati dai Comuni, limitatamente alla viabilità comunale, dalle Province con riguardo alla mobilità provinciale e al collegamento fra centri appartenenti a diversi Comuni.

Con i Decreti del Dirigente del Servizio n°197/MTI del 20.10.2004 e n°208/MTI del 10.11.04, è stata ultimata l'assegnazione dei contributi a n°21 Enti, già inseriti nella graduatoria degli interventi relativa al piano 2001-2003 di cui al Decreto del Dirigente Servizio trasporti n°416/02, e sono state accertate ulteriori economie.



Constatato che risultano disponibili risorse finanziarie per un ammontare complessivo di € 1.097.714,36, di cui € 755.031,32 sul capitolo 42704217/05, € 142.683,04 sul capitolo 42704225/05 e € 200.000,00 sul capitolo 42302406/05, si ritiene opportuno predisporre un apposito bando di assegnazione di contributi per la "Mobilità ciclistica" per accedere ai benefici della L.366/98.

Per quanto sopra esposto in attuazione alla normativa vigente si propone di:

- approvare il bando di accesso, di cui all'allegato "A", quale parte integrante e sostanziale del presente decreto, ai benefici previsti dalla L.366/98 "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica" con una spesa di **€ 1.097.714,36**.
- far fronte all'onere complessivo di **€ 1.097.714,36**, a titolo di contributo, derivante dall'esecuzione del presente decreto, impegnando l'importo sopra indicato a favore di beneficiari da determinarsi con successivo atto, come segue:

€ 755.031,32 a carico del capitolo di spesa n° 42704217/05 in relazione agli accertamenti di entrata n.1781 del 09.08.02 di € 386.981,68, n.2409 del 18.10.02 di € 2.210.607,88 e n. 1455 del 03.08.04 di € 101.495,70 a carico capitolo n°40306006/02/04.

€ 142.683,04 a carico del capitolo 42704225 del bilancio 2005 in relazione all'accertamento di entrata di € 142.683,04 a carico del capitolo 40306014 del bilancio 2004;

€ 200.000,00 a carico del capitolo 42302406 del bilancio 2005 in quanto finanziamenti con fondi regionali.

- pubblicare integralmente il presente atto, comprensivo di allegati, sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Geom. Mario Serpilli)



ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria di:

€ 755.031,32 a carico del capitolo di spesa n° 42704217/05 in relazione agli accertamenti di entrata n.1781 del 09.08.02 di € 386.981,68, n.2409 del 18.10.02 di € 2.210.607,88 e n. 1455 del 03.08.04 di € 101.495,70 a carico capitolo n°40306006/02/04.

€ 142.683,04 a carico del capitolo 42704225 del bilancio 2005 in relazione all'accertamento di entrata di € 142.683,04 a carico del capitolo 40306014 del bilancio 2004.

€ 200.000,00 a carico del capitolo 42302406 del bilancio 2005 in quanto finanziamenti con fondi regionali.

Si prende nota dei relativi impegni di spesa per complessivi **€ 1.097.714,36** a favore di beneficiari da determinarsi con successivo atto.

IL RESPONSABILE DELLA P.O. CONTROLLO
CONTABILE DELLA SPESA
DIPARTIMENTO TERRITORIO AMBIENTE
(Rag. Sandro Moretti)

- ALLEGATI -



ALLEGATO "A"

BANDO DI ACCESSO

La Regione Marche rende note le procedure per la presentazione, la valutazione e l'ammissione delle domande relative alla concessione di contributo ai sensi della L.366 del 19.10.1998 "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica".

Ai sensi del presente bando, possono presentare domanda per l'ammissione al contributo, tutti i Comuni, Comunità Montane e Province ricadenti nel territorio regionale.

I progetti preliminari, dovranno pervenire al Servizio Mobilità, Trasporti e Infrastrutture, corredati dall'atto di inclusione del progetto nel programma annuale o triennale delle opere pubbliche dell'ente proponente e dalla delibera del Comune di approvazione del progetto proposto, in copia conforme all'originale, completi della seguente documentazione:

1. Relazione tecnica con l'indicazione esatta dei collegamenti di cui all'art. 2 della L. 366/98;
2. Preventivo sommario per categorie di opere;
3. Planimetria generale dell'intervento con l'indicazione dei tratti di strada interessati ed eventuali punti di collegamento di cui all'art. 2 della L. 366/98, evidenziando:
 - destinazione d'uso degli insediamenti attraversati;
 - attraversamenti vari;
 - tipologia delle strade interessate;
 - emergenze ambientali.
4. Schemi grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dell'opera.
5. Particolari di soluzioni adottate in punti singolari del tracciato.
6. Planimetria d'insieme, in scala adeguata, dove dovranno essere evidenziate tutte le eventuali opere relative alla mobilità ciclistica già realizzate o in fase di realizzazione.

Nel caso di presentazione di un progetto da parte di Comunità Montana o Associazione di Comuni dovrà essere presentata anche la seguente documentazione:

- deliberazioni, in copia conforme all'originale, dei Comuni di delega alla Comunità montana o Associazione per la realizzazione del progetto di che trattasi;
- convenzione tra la comunità Montana o Associazioni dei Comuni per la realizzazione in delega, del progetto di che trattasi.

Dell'attendibilità della documentazione presentata risponde unicamente il Soggetto proponente, la Regione si riserva comunque ogni controllo e verifica che ritenesse opportuni.

Per l'ammissibilità ai contributi saranno adottati i criteri determinati con deliberazione G.R. n. 3022/99 e riconfermati con deliberazione G.R. n.2167 del 03.12.02, di seguito riportati:

- a) la rispondenza dei requisiti alla normativa nazionale e regionale in materia di lavori pubblici riferita ai progetti preliminari;
- b) i progetti debbono riguardare la realizzazione di piste ciclabili e/o ciclo-pedonali o stralci funzionali di esse in sé compiuti, che, in dipendenza del flusso di utenza interessato e



del superamento delle barriere architettoniche previsto dall'attuale normativa, prevedono percorsi logici negli spostamenti;

- c) ogni progetto a seconda della localizzazione dell'intervento deve tenere conto:
- dei percorsi logici dell'utenza legati agli spostamenti giornalieri dalla periferia al centro urbano;
 - degli itinerari delle linee di trasporto pubblico;
 - degli itinerari di accesso a località di interesse turistico e ambientale;
 - degli itinerari ciclo-turistici;

La graduatoria degli interventi sarà predisposta in base ai seguenti punteggi fissati con le deliberazioni succitate:

CATEG.	TIPO DI INTERVENTO	PUNTEGGIO
A	Percorsi urbani di collegamento con gli edifici scolastici, con le aree verdi, con le aree destinate ai servizi, con le strutture socio-sanitarie, con la rete di trasporto pubblico, con gli uffici pubblici, con le aree di diporto e con edifici di interesse turistico.	5
B	Percorsi extraurbani intercomunali e/o di collegamento con gli edifici scolastici, con le aree verdi, con le aree destinate ai servizi, con le strutture socio-sanitarie, con la rete di trasporto pubblico, con gli uffici pubblici, con le aree di diporto e con edifici di interesse turistico.	4
C	Percorsi interni ad aree sportive e/o turistico-ambientali, urbani ed extraurbani	2
	Percorsi con barriere divisorie e senza attraversamenti a raso.	1 (punteggio cumulabile con i precedenti)
A parità di punteggio sarà considerato prioritario l'intervento che abbia le seguenti caratteristiche nell'ordine elencate:		
1° completamento di piste già esistenti e/o collegamento con altri percorsi ciclabili esistenti;		
2° ubicazione nel territorio di parchi, di riserve naturali, su sedi ferroviarie dismesse o sugli argini di corsi d'acqua,		
3° interventi i cui costi sono proporzionalmente più contenuti.		



La determinazione delle percentuali di contributo, Stato-Regione, da applicare ai costi per la realizzazione degli interventi fa riferimento alle disposizioni della Deliberazione della G.R. n°892 del 20.04.01 e precisamente:

- Comuni e Comunità Montane con 5 punti: contributi al 45%;
- Comuni e Comunità Montane con 4 punti: contributi al 42%;
- Comuni e Comunità Montane con 2 punti: contributi al 40%;
- Province contributi al 38%.

La domanda di ammissione a contributo, cui va allegata la documentazione sopra descritta, deve essere presentata mediante raccomandata A.R., alla Regionale Marche – Servizio Mobilità, Trasporti e Infrastrutture – Via Tiziano n°44, 60100 Ancona, entro e non oltre il 90° giorno successivo dalla data di pubblicazione del presente bando sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche.

Le domande inviate al di fuori di detto termine non saranno prese in considerazione.

L'istruttoria formale di ammissibilità e valutazione dei progetti preliminari verrà effettuata dalla struttura competente e conclusa entro 120 gg. dal termine di scadenza di presentazione delle domande di ammissione a contributo.

Entro tale termine la medesima struttura provvederà ad emanare il Decreto del Dirigente del Servizio Mobilità, Trasporti e Infrastrutture di approvazione della graduatoria dei progetti e di assegnazione del contributo, che sarà comunicata agli interessati.

Con le risorse finanziarie che dovessero risultare disponibili a seguito di rinunce, revoche od economie, potranno essere finanziati quei progetti rimasti esclusi nelle graduatorie relative, fino all'esaurimento dei fondi disponibili.

Le tempistiche e modalità di erogazione dei contributi di cui all'art.10 della L.R. 2/04 sono le seguenti:

- a) la conferma del contributo assegnato è subordinata alla presentazione, entro il termine improrogabile di 120 giorni, decorrenti dalla data di assegnazione del contributo, del progetto esecutivo corredato del certificato di congruità rispetto al preliminare redatto dall'Ente proponente. La mancata presentazione della documentazione, entro i termini, determina la decadenza dal contributo e dalla graduatoria;
- b) la comunicazione dell'inizio lavori, certificata dal Direttore degli stessi, dovrà avvenire entro un anno dalla data di conferma del contributo assegnato;
- c) i beneficiari dei contributi, entro 60 giorni dal termine dei lavori, che dovranno concludersi entro 24 mesi dal loro inizio, trasmetteranno al competente Servizio Regionale la comunicazione di fine lavori, la rendicontazione completa delle spese sostenute per l'intervento finanziato con la copia delle relative fatture;
- d) la liquidazione del 90% del contributo verrà effettuata alla presentazione della rendicontazione di cui al punto c);
- e) la liquidazione del restante 10% del contributo verrà effettuata successivamente al collaudo dell'opera che dovrà essere effettuato entro 180 giorni dalla data di ultimazione



lavori;

- f) il mancato rispetto dei termini previsti ai punti c) ed e) comporta la revoca del contributo concesso e il recupero di quanto erogato, e sarà effettuata con Decreto del Dirigente del Servizio Mobilità, Trasporti e Infrastrutture.

La revoca del contributo concesso e il recupero di quanto erogato, avverrà anche nei seguenti casi:

- g) progetto realizzato in maniera difforme a quanto originariamente approvato, senza la preventiva autorizzazione regionale di variazione;
- h) concessione, per il medesimo investimento, di altre agevolazioni di qualsiasi natura, previste dalle norme statali, regionali, comunitarie o comunque concesse ad Enti o Istituzioni Pubbliche;
- i) utilizzo della struttura realizzata per finalità diverse da quelle stabilite dal progetto, per le quali è stato concesso il contributo;
- j) mancato utilizzo della struttura realizzata, per la quale è stato concesso il contributo.

Qualora nel corso dell'esecuzione del progetto fosse necessario apportare variazioni al progetto stesso, queste dovranno essere tempestivamente comunicate alla Regione Marche - Servizio Mobilità, Trasporti e Infrastrutture – che si riserva la facoltà di approvare ove le stesse non configurino una sostanziale alterazione dei contenuti del progetto medesimo, anche in riferimento ai criteri di valutazione.

La variazione è accolta con Decreto del Dirigente del Servizio Mobilità, Trasporti e Infrastrutture, purché non dia luogo alla modifica della graduatoria.