



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Tariffe degli autoservizi pubblici di linea. Adeguamento del prezzo dei biglietti di corsa semplice e degli abbonamenti.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla Posizione di Funzione Trasporto Pubblico Locale dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA la proposta del dirigente del servizio 9 – “Governo del territorio, mobilità, trasporti ed infrastrutture”, che contiene il parere favorevole di cui all’articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica ;

VISTO l’articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

D E L I B E R A

1. Di approvare, ai sensi dell’art. 24 della L.R. 45/98 le nuove tariffe del trasporto pubblico locale sulla base dei criteri stabiliti alle lettere a), b), c), d) ed e) del citato articolo, di cui all’Allegato A;
2. di stabilire che la decorrenza delle nuove tariffe è fissata a far data dall’1/08/2006;
3. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(*Dott. Bruno Brandoni*)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
(*Gian Mario Spacca*)

- DOCUMENTO ISTRUTTORIO -

- L.R. 24/12/1998. n. 45, art. 24

L’art. 24 della L.R. n. 45 del 24 Dicembre 1998, stabilisce che, fino all’attivazione di un sistema tariffario a zone, integrato tra servizi urbani ed extraurbani, venga utilizzato un sistema tariffario regionale costituito su tariffa chilometrica crescente, distinta per classi di distanza e per modi di trasporto, con tipologia omogenea di titoli di viaggio; dispone altresì la unicità di tariffa per il titolo di viaggio nell’ambito del territorio comunale urbano e suburbano, determinazione di tariffe massime applicabili da parte delle imprese affidatarie dei servizi, raggiungimento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi fissato nel contratto di servizio, e da ultimo agevolazioni tariffarie per le categorie di utenti socialmente deboli, in questo modo le tariffe subiscono revisioni senza una preventiva determinazione di misura e di cadenza



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

temporale.

Con il presente atto si intende autorizzare l'aumento delle attuali tariffe con variazione per la prima fascia chilometrica da 0,80 a 1,00 euro in considerazione dell'aumento dei costi aziendali, lamentato da tutte le Aziende del TPL, in particolare quello del carburante per autotrazione cresciuto di oltre il 43% dal 2000 a oggi; tali aumenti hanno gravato sui costi aziendali soprattutto negli ultimi due anni durante i quali si è riscontrata una sostanziale stabilità degli introiti da traffico che, in base al decreto legislativo 422/97, dovrebbero raggiungere il 35% dei costi totali.

Sulla base di tali considerazioni si ritiene necessario adeguare le tariffe del trasporto pubblico locale prevedendo un corrispondente aumento per ogni scaglione chilometrico previsto.

Per quanto sopra SI PROPONE:

1. Di approvare, ai sensi dell'art. 24 della L.R. 45/98 le nuove tariffe del trasporto pubblico locale sulla base dei criteri stabiliti alle lettere a), b), c), d) ed e) del citato articolo, di cui all'Allegato A;
2. di stabilire che la decorrenza delle nuove tariffe è fissata a far data dall'1/08/2006;
3. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(*P.I. Marcello Federiconi*)

P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
VISTO
IL DIRIGENTE RESPONSABILE
(*Dott. Sergio Strali*)

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 9

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta regionale.

Si attesta inoltre che dalla presente deliberazione non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(*Arch. Rodolfo Novelli*)

La presente deliberazione di compone di n. 4 pagine, di cui n. 1 pagina di allegato che forma parte integrante della stessa.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(*Dott. Bruno Brandoni*)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ALLEGATO A

Fascia in Km	Biglietti corsa semplice				Abbonamenti settimanali			Abbonamenti mensili		
	Tariffa 2005	Aumento tariffa	Tariffa 2006 €	Diff.%	Tariffa 2005	Tariffa 2006 €	Diff.%	Tariffa 2005	Tariffa 2006 €	Diff.%
A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M
km 1 - 6	0,80	0,20	1,00	25,00	7,30	9,00	23,29	19,50	24,00	22,51
km 6,1- 12	1,10	0,28	1,40	25,00	9,75	12,60	29,23	26,00	33,60	29,23
km 12,1- 18	1,35	0,34	1,70	25,00	12,20	15,30	25,41	32,60	40,80	25,15
km 18,1- 24	1,55	0,39	1,95	25,00	14,15	17,55	24,03	37,80	46,80	23,81
km 24,1- 30	1,80	0,45	2,25	25,00	16,10	20,25	25,78	43,00	54,00	25,58
km 30,1- 36	2,00	0,50	2,50	25,00	18,05	22,50	24,65	48,20	60,00	24,48
km 36,1- 42	2,20	0,55	2,75	25,00	20,00	24,75	23,75	53,40	66,00	23,60
km 42,1- 50	2,60	0,65	3,25	25,00	23,45	29,25	24,73	62,50	78,00	24,80
km 50,1- 60	3,00	0,75	3,75	25,00	26,85	33,75	25,70	71,60	90,00	25,70
km 60,1- 70	3,35	0,84	4,20	25,00	30,25	37,80	24,96	80,70	100,80	24,91
km 70,1- 80	3,75	0,94	4,70	25,00	33,70	42,30	25,52	89,80	112,80	25,61
km 80,1- 90	4,10	1,03	5,15	25,00	37,10	46,35	24,93	99,00	123,60	24,85
km 90,1-100	4,55	1,14	5,70	25,00	41,00	51,30	25,12	109,40	136,80	25,05
km 100,1-110	4,95	1,24	6,20	25,00	44,45	55,80	25,53	118,50	148,80	25,57
km 110,1-120	5,30	1,33	6,65	25,00	47,85	59,85	25,08	127,60	159,60	25,08

Il Funzionario
(P.I. Marcello Federiconi)

Il Dirigente P.F.
Trasporto Pubblico Locale
(Dott. Sergio Strali)

Il Dirigente
Servizio Governo del Territorio
Mobilità ed Infrastrutture
(Arch. Rodolfo Novelli)