



Luogo di emissione Ancona	Numero 164/MTI_09	Pag. 1
	Data 13/12/2007	

**DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA
P.F. MOBILITA', TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE
N. 164/MTI_09 DEL 13/12/2007**

Oggetto: DPF N° 90 del 12/06/2007- graduatoria dei progetti ammessi ai contributi per la realizzazione degli interventi per la riduzione dell'inquinamento dell'aria in ambiente urbano- anno 2007 euro 985.750,00 capitolo 42704409/2007.

- . . . -

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;
RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;
VISTO l'art. 16 bis della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20;
VISTA la L.R. n. 2 del 23.02.2007 (Legge Finanziaria 2007) ;
VISTA la L.R. n. 3 del 23.02.2007 (Legge di Bilancio 2007) ;
VISTA la D.G.R. n. 171 del 05.03.2007 (P.O.A. - Programma Operativo Annuale 2007) ;
VISTA la L.R. n. 14 del 23.10.2007 (Legge di Assestamento del Bilancio 2007) ;

- D E C R E T A -

- di annullare il decreto n. 163/MTI_09 del 12/12/2007 in quanto per errore materiale non sono stati inclusi i seguenti progetti presentati dal Comune di Pesaro unitamente agli altri 5 considerati:
6a -progetto "Eppur si muove" sulla mobilità sostenibile per il centro storico: spostamenti casa – lavoro dei dipendenti pubblici dall'indagine 2007 – il progetto completa la redazione del piano 2007 per realizzare ulteriori interventi tesi a produrre cambiamenti di abitudini verso modalità di spostamento abituali meno impattanti per l'ambiente urbano. Costo del progetto euro 28.000,00 – contributo euro 10.000,00.
6a -progetto mobilità sostenibile scolastica – indagine sugli spostamenti casa – scuola nel polo attrattore Campus scolastico di Pesaro – per individuare un quadro della situazione del pendolarismo studentesco nella scuola superiore pescarese.
Costo del progetto euro 24.000,00 – contributo euro 10.000,00.
- di dare atto che entro la scadenza stabilita dal DPF n. 90/MTI_09 del 12/06/2007 sono pervenute richieste di ammissione ai contributi regionali per l'anno 2007 per il miglioramento del sistema di trasporto urbano relative alla realizzazione di n. 19 interventi previsti dai piani urbani del traffico e della mobilità, per l'importo complessivo di euro 1.782.151,40, comprensivi del costo dei progetti dichiarati ammissibili con DPF n. 89/MTI_09 del 12/06/2007, ma non finanziati per carenza di fondi;
- di dichiarare ammissibili al contributo regionale nella misura massima del 50% del costo di realizzazione tutti i progetti pervenuti e valutati per tipologia di intervento come stabilito dall'art. 5 del DPF n. 90/MTI_09 del 12/06/2007;
- di assegnare il contributo regionale di euro 1.000.000,00 per l'anno 2007 come di seguito indicato:

SOGGETTO RICHIEDENTE	DESCRIZIONE INTERVENTO	CONTRIBUTO EURO
Comune di Macerata Punti assegnati 12	1 - Realizzazione di un percorso pedonale con attraversamenti nei pressi della scuola elementare di via E. Rosa del Comprensivo E. Fermi. (integrazione del progetto Pedibus – Indagine preliminare già effettuata). Il costo dell'intervento è di euro 16.000,00.	8.000,00
	2 - Realizzazione di un percorso pedonale anche utilizzabile da soggetti diversamente abili dalla Stazione del treno di Fonte Scodella agli istituti superiori di via Cioci a Macerata. Il costo dell'intervento è di euro 60.000,00.	30.000,00
Comune di Pesaro Punti assegnati 10	1 - realizzazione di n. 2 parcheggia raso ubicati tra via del Cinema e via Zavattini Costo del progetto, compreso un tratto di percorso pedonale e ciclabile euro 260.000,00 .	116.250,00



Luogo di emissione	Numero 164/MTI_09	Pag.
Ancona	Data 13/12/2007	2

SOGGETTO RICHIEDENTE	DESCRIZIONE INTERVENTO	CONTRIBUTO EURO
	2 - realizzazione di n. 1 parcheggio a raso ubicato tra via del Novecento e via Roberto Rossellini – Costo del progetto, compreso un tratto di percorso pedonale e ciclabile euro 260.000,00.	127.500,00
Comune di Grottammare Punti assegnati 10	Adeguamento dei parcheggi esistenti da adibire a parcheggi scambiatori: Via Lombardia e Via Bruni. Il progetto prevede la trasformazione di due parcheggi, allo stato attuale considerati aree di risulta lasciate libere, in parcheggi attrezzati per la sosta di 278 auto, di cui 30 posti riservati ai disabili, 10 posti per autobus e 2 posti per taxi, per un costo preventivato di euro 259.592,00.	130.000,00
Comune di San Benedetto del Tronto Punti assegnati 10	realizzazione di parcheggio scambiatore via Mare – Porto d’Ascoli – II° stralcio Realizzazione di n. 176 posti di cui 4 riservati alla sosta di disabili. Costo del progetto euro 220.000,00	110.000,00
Comune di Pesaro punti assegnati 8	installazione di sistemi di controllo e gestione degli accessi alle zone a traffico limitato Il progetto prevede l’installazione di 8 varchi elettronici per complessivi euro 500.000,00 oltre al costo della segnaletica e alla comunicazione ai cittadini per altri euro 130.000,00 –	315.000,00
Comune di Macerata Punti assegnati 6	Introduzione del car pooling quale mezzo di trasporto collettivo per gli spostamenti casa/lavoro e casa/scuola rivolta agli istituti superiori e all’Università degli Studi di Macerata. Il costo dell’intervento è di euro 20.000,00.	10.000,00
Comune di Ancona punti assegnati 4	Realizzazione di un percorso ciclabile su piano stradale esistente collegante il parcheggio scambiatore degli Archi, ove è ubicata la stazione di ricarica di 25 bici a pedalata assistita da motore elettrico di proprietà del comune, con l’isola pedonale di corso Garibaldi, corso Mazzini, Piazza del Plebiscito, piazza Cavour, Piazza Pertini, viale della Vittoria, piazza IV Novembre e Pineta del Passetto – costo del progetto euro 52.000,00. realizzazione di parcheggi coperti per bici - nelle piazze del Plebiscito, Pertini e IV Novembre verranno installate n. tre pensiline monofacciali per consentire la sosta delle biciclette pubbliche e private lungo il percorso. Costo del progetto, compresa la segnaletica e l’informazione ai cittadini euro 22.000,00.	26.000,00 10.000,00
Comune di Pesaro punti assegnati 4	realizzazione di parcheggi coperti per bici – ampliamento dell’esistente nel parcheggio San Decenzio adiacente al nodo di scambio. Costo del progetto, compresa la segnaletica e l’informazione ai cittadini euro 27.000,00 . Realizzazione di parcheggio coperto per biciclette nel parcheggio adiacente al nodo di scambio di via dell’Acquedotto –costo euro 27.000,00- realizzazione di parcheggi coperti per bici - in piazza Matteotti verranno installate n. tre pensiline monofacciali per estendere il sistema di biciclette pubbliche a prelievo automatizzato. Costo del progetto, compresa la segnaletica e l’informazione ai cittadini euro 22.000,00 euro	10.000,00 10.000,00 10.000,00
Comune di Jesi punti assegnati 4	- realizzazione di n. 2 parcheggi coperti per bici elettriche da 10 posti ciascuno con sistemi elettronici di riconoscimento delle tessere, blocco di sicurezza mezzi e sistema di comunicazione per la gestione in remoto del servizio, costo del progetto euro 46.800,00- acquisto di n. 12 bici elettriche servo-assistite con dispositivi identificativi per bicicletta e 250 tessere magnetiche da distribuire agli utenti e campagna informativa costo del progetto euro 25.920,00 –	20.000,00 13.000,00
Comune di San Benedetto del Tronto	Indagine per il rilevamento del movimento delle merci nel centro urbano di San Benedetto del Tronto. Costo del progetto euro 20.000,00	10.000,00
Provincia di Pesaro Urbino	Analisi degli spostamenti casa –lavoro nei sistemi produttivi locali Mobility Manager aziendale e di area della Provincia Claudia Paci- costo	10.000,00



Luogo di emissione Ancona	Numero 164/MTI_09	Pag. 3
	Data 13/12/2007	

SOGGETTO RICHIEDENTE	DESCRIZIONE INTERVENTO	CONTRIBUTO EURO
	20.000,00 .	
Comune di Pesaro	progetto “Eppur si muove” sulla mobilità sostenibile per il centro storico: spostamenti casa – lavoro dei dipendenti pubblici dall’indagine 2007 – il progetto completa la redazione del piano 2007 -Costo del progetto euro 28.000,00 – contributo euro 10.000,00.	10.000,00
	Progetto mobilità sostenibile scolastica – indagine sugli spostamenti casa – scuola nel polo attrattore Campus scolastico di Pesaro – per individuare un quadro della situazione del pendolarismo studentesco nella scuola superiore pescarese. Costo del progetto euro 24.000,00 – contributo euro 10.000,00.	10.000,00
	TOTALE contributo assegnato	985.750,00

- di far fronte all’onere derivante dall’attuazione del presente atto con l’impegno di spesa n. 3106 di euro 1.000.000,00 già assunto a carico del capitolo di spesa 42704409 del Bilancio 2007 con D.P.F. MTI_09 n. 90 del 12/06/2007;
- di dichiarare economia di spesa la somma di euro 14.250,00 quale differenza tra il totale del contributo assegnato, euro 985.750,00, e l’importo dell’impegno n. 3106/2007.

*IL DIRIGENTE DELLA P. F.
MOBILITA’; TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE
(Arch. Paolo Pasquini)*

- DOCUMENTO ISTRUTTORIO -

Normativa di Riferimento :

- legge regionale n. 45/98 artt. 9, 12 e 16;
- DGR n.1775/AM/AMB del 23.12.03;
- DGR n. 1300 del 10/11/2006
- Deliberazione n. 52/2007 del Consiglio regionale pubblicata sul BUR Marche n. 46 del 24/05/2007.

Con DGR n. 1775 del 23/12/2003, proposta dal servizio Tutela Ambientale, sono stati individuati gli indirizzi per la definizione di criteri e procedure per l’adozione dei provvedimenti per il contenimento e la prevenzione dell’inquinamento atmosferico da polveri sottili PM10 e per il raggiungimento degli obiettivi della qualità dell’aria di cui al decreto 2/04/2002 n. 60.

Con atto n. 1300 del 10/11/2006 la Giunta regionale ha approvato i criteri per l’assegnazione dei contributi nella misura del 50% del costo degli interventi relativi all’attuazione dei piani urbani del traffico e della mobilità con il particolare obiettivo di rispondere alle esigenze di mobilità di lavoratori e studenti per il miglioramento del sistema di trasporto urbano e per la limitazione della circolazione di mezzi privati nei centri urbani.

Con la deliberazione n. 52/2007 pubblicata sul BUR Marche n. 46 del 24/05/2007 il Consiglio Regionale ha definito la zonizzazione del territorio regionale ai fini della valutazione e gestione della qualità dell’aria e il piano delle azioni da adottare per ridurre il rischio di superamento dei valori limite e delle soglie di allarme per l’inquinamento atmosferico.

Con il decreto n. 90 del 12/06/2007 il Dirigente della P.F. Mobilità Trasporti e Infrastrutture ha emanato il bando pubblico stabilendo che:

- i soggetti abilitati a presentare la domanda di contributo sono i comuni e gli altri enti pubblici; le aziende sanitarie e gli ospedali con più di 30 addetti; le scuole pubbliche con più di 50 allievi; a condizione che abbiano nominato un referente per la mobilità;
- la tipologia di progetti ammissibili al contributo è quella riportata nella tabella che segue che indica anche il punteggio da attribuire a ciascun progetto per la formazione della graduatoria

Tipologia progetti	Punteggio base	Limite massimo di contribuzione euro
--------------------	----------------	--------------------------------------



Luogo di emissione	Numero 164/MTI_09	Pag. 4
Ancona	Data 13/12/2007	

Tipologia progetti	Punteggio base	Limite massimo di contribuzione euro
1 -Realizzazione di zone da pedonalizzare in modo permanente, di passaggi e collegamenti pedonali dedicati agli spostamenti casa/scuola – casa/lavoro	12	30.000,00
2 -Realizzazione di nuovi parcheggi scambiatori e/o potenziamento di parcheggi esistenti da adibire a parcheggi scambiatori in quanto connessi con mezzi pubblici al centro urbano, con contestuale adeguamento dell'offerta del servizio di trasporto pubblico agli utilizzatori dei parcheggi scambiatori.	10	1.250,00 a posto auto
3 -Miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico con la realizzazione di impianti di risalita meccanizzati e della velocità commerciale del trasporto pubblico con particolare attenzione alla mobilità all'interno della zona pedonalizzata e ai servizi di collegamento tra i parcheggi scambiatori e il centro urbano (compreso costo investimento in materiale rotabile su piano autobus) con la realizzazione di corsie preferenziali, attrezzature per la limitazione del traffico privato, impianti di semaforizzazione per autobus.	8	- impianti di risalita meccanizzati 100.000,00 - corsie preferenziali, attrezzature per la limitazione del traffico privato, impianti di semaforizzazione per autobus 30.000,00 per ciascun intervento
4 -Introduzione di taxi collettivo e di sistemi di trasporto collettivo innovativi come il car sharing (veicoli condivisi da più trasportati) o car pooling (con almeno tre persone a bordo), Istituzione di servizi a chiamata per ambito urbano per il solo costo degli investimenti delle attrezzature (escluso il materiale rotabile).	6	20.000,00 per tutti i seguenti costi ammessi hardware, software, centrale operativa con rete iniziale, addestramento)
5 °-Potenziamento della mobilità ciclistica attraverso la realizzazione limitato di piste ciclabili sulla sede stradale esistente, 5b -realizzazione nelle fermate attrezzate o nei nodi di scambio di parcheggi coperti per biciclette, 5c -disponibilità di bici elettriche da affittare per gli spostamenti urbani, 5d -dotazione degli autobus per il trasporto urbano di appositi dispositivi per il trasporto esterno di biciclette	4	5a -5.000,00 per ciascun tratto superiori a 5 KM 5b -10.000,00 per ciascun parcheggio coperto 5c -20.000,00 per 8 bici elettriche d -1.500,00 per ciascun dispositivo
6a -indagini sugli spostamenti casa – lavoro per il centro storico e per le zone industriali e la conseguente progettazione di fattibilità di modi di trasporto collettivo da realizzare in collaborazione con mobility manager, aziende di trasporto pubblico, associazioni di categoria e sindacati non altrimenti finanziati. 6b -indagini per il rilevamento dei movimenti delle merci nei centri urbani al fine di razionalizzarne il sistema di distribuzione non altrimenti finanziati.	Il punteggio non è attribuito, è assegnato quello del progetto da realizzare	6a -10.000,00 a centro urbano 16b -10.000,00 ad area industriale, artigianale

- In caso di parità di punteggio nell'ambito della medesima tipologia e insufficienza di fondi è attribuita priorità ai progetti in base al numero di studenti e lavoratori interessati all'attuazione;
- Sono ammissibili gli interventi realizzabili entro 24 mesi dalla pubblicazione del bando, precisamente entro il mese di giugno 2009 presentati presso il Servizio Mobilità, Trasporti e Infrastrutture entro e non oltre giovedì 30 settembre 2007.

Entro la scadenza sopra riportata sono pervenuti i seguenti progetti:

SOGGETTO PROPONENTE	PROGETTI PRESENTATI
PROVINCIA di PESARO URBINO Referente per la Provincia di Pesaro Urbino dott. Claudia Paci Tel, 0721 359434 email: c.paci@provincia.ps.it	PROT. Regione 0196523 del 04/10/2007- Fax Provincia del 28/09/2007 TIPOLOGIA 6°- analisi degli spostamenti casa-lavoro nei sistemi produttivi locali della provincia di Pesaro e Urbino. Costo del progetto euro 21.839,4 – contributo richiesto euro 10.000,00.
COMUNE di PESARO Referente per il comune ing. Giorgio Viggiani Tel, 0721 387671 email: traffico@comune.pesaro.ps.it arch. Veris Mosconi Tel 0721 387512 email : operep@comune.pesaro.ps.it arch. Paola Stolfa – Mobility Manager del Comune – Tel 0721 387527 e-mail: mobilita@comune.pesaro.ps.it	PROT. Regione 0196369 del 04/10/2007- Fax comune del 28/09/2007 TIPOLOGIA 5b- realizzazione di parcheggi coperti per bici – ampliamento dell'esistente nel parcheggio San Decenzio adiacente al nodo di scambio. L'ampliamento del parcheggio per bici è necessario in quanto quello che c'è – 7 pensiline bifacciali sufficienti per 10 bici pubbliche e 66 private – è insufficiente per l'utenza già identificata quale 4000 dipendenti pubblici operanti nel centro storico. Le nuove pensiline daranno ricovero ad altre 48 bici. Costo del progetto, compresa la segnaletica e l'informazione ai cittadini 27.000,00 euro – contributo euro 10.000,00. TIPOLOGIA 5b- Realizzazione di parcheggio coperto per biciclette nel parcheggio adiacente al nodo di scambio di via dell'Acquedotto –referente ing. Giorgio Viggiani- costo euro 27.000,00- contributo richiesto euro 10.000,00 TIPOLOGIA 5b- realizzazione di parcheggi coperti per bici - in piazza Matteotti verranno installate n. tre pensiline monofacciali per estendere il sistema di biciclette pubbliche a prelievo automatizzato già applicato nel parcheggio San Decenzio e nel piazzale della stazione ferroviaria. Piazza Matteotti infatti accoglie numerose fermate di bus pubblici provenienti dai quartieri periferici e da fuori città. Costo del progetto, compresa la segnaletica e l'informazione ai cittadini 22.000,00 euro – contributo euro 10.000,00.



Luogo di emissione	Numero 164/MTI_09	Pag.
Ancona	Data 13/12/2007	5

	<p>TIPOLOGIA 2- realizzazione di n. 2 parcheggi raso ubicati tra via del Cinema e via Zavattini Il progetto, rispondente al piano particolareggiato della Celletta di Santa Veneranda, prevede la realizzazione di aree di sosta organizzate, una con accesso su via del Cinema per 34 posti di cui 1 per disabili e una con accesso su via Zavattini per 59 posti di cui 2 per disabili. Costo del progetto, compreso un tratto di percorso pedonale e ciclabile 260.000,00 euro – contributo euro 116.250,00.</p> <p>TIPOLOGIA 2- realizzazione di n. 1 parcheggio a raso ubicato tra via del Novecento e via Roberto Rossellini – Il progetto, rispondente al piano particolareggiato della Celletta di Santa Veneranda, prevede la realizzazione di una area di sosta organizzata per 102 posti auto di cui 3 per disabili. Costo del progetto, compreso un tratto di percorso pedonale e ciclabile 260.000,00 euro – contributo euro 127.500,00.</p> <p>TIPOLOGIA 3- installazione di sistemi di controllo e gestione degli accessi alle zone a traffico limitato Il progetto prevede l'installazione di 8 varchi elettronici per complessivi euro 500.000,00 oltre al costo della segnaletica e alla comunicazione ai cittadini per altri 130.000,00 euro – contributo assegnabile euro 315.000,00.</p> <p>Tipologia 6° -progetto "Eppur si muove" sulla mobilità sostenibile per il centro storico: spostamenti casa – lavoro dei dipendenti pubblici dall'indagine 2007 – il progetto completa la redazione del piano 2007 per realizzare ulteriori interventi tesi a produrre cambiamenti di abitudini verso modalità di spostamento abituali meno impattanti per l'ambiente urbano. Costo del progetto euro 28.000,00 – contributo euro 10.000,00.</p> <p>Tipologia 6° -progetto mobilità sostenibile scolastica – indagine sugli spostamenti casa – scuola nel polo attrattore Campus scolastico di Pesaro – per individuare un quadro della situazione del pendolarismo studentesco nella scuola superiore pesarese. Costo del progetto euro 24.000,00 – contributo euro 10.000,00.</p>
<p>COMUNE di ANCONA Referente per il comune ing. Alessandro Alessandrini Tel, 071 2223106 e-mail: Alessandro.alessandrini@comune.ancona.it</p>	<p>Tipologia 5° realizzazione di un percorso ciclabile su piano stradale esistente collegante il parcheggio scambiatore degli Archi, ove è ubicata la stazione di ricarica di 25 bici a pedalata assistita da motore elettrico di proprietà del comune, con l'isola pedonale di corso Garibaldi, corso Mazzini, Piazza del Plebiscito, piazza Cavour, Piazza Pertini, viale della Vittoria, piazza IV Novembre e Pineta del Passetto – costo del progetto euro 52.000,00 – contributo euro 26.000,00.</p> <p>TIPOLOGIA 5b- realizzazione di parcheggi coperti per bici - nelle piazze del Plebiscito, Pertini e IV Novembre verranno installate n. tre pensiline monofacciali per consentire la sosta delle biciclette pubbliche e private lungo il percorso. Costo del progetto, compresa la segnaletica e l'informazione ai cittadini euro 22.000,00– contributo assegnabile euro 10.000,00.</p>
<p>COMUNE di JESI Referente per il comune di Jesi dott. Fulvia Ciattaglia Tel, 0731 538218 email: fu.ciattaglia@comune.Jesi.an.it</p>	<p>PROT. Regione 0197186 del 04/10/2007- Fax comune del 29/09/2007</p> <p>TIPOLOGIA 5b- realizzazione di n. 2 parcheggi coperti per bici elettriche da 10 posti ciascuno con sistemi elettronici di riconoscimento delle tessere, blocco di sicurezza mezzi e sistema di comunicazione per la gestione in remoto del servizio, costo del progetto euro 46.800,00- contributo euro 20.000,00.</p> <p>TIPOLOGIA 5c – acquisto di n. 12 bici elettriche servo-assistite con dispositivi identificativi per bicicletta e 250 tessere magnetiche da distribuire agli utenti e campagna informativa costo del progetto euro 25.920,00 – contributo 13.000,00</p>
<p>COMUNE di MACERATA I referenti per il comune di Macerata sono: Renzo Montanari Tel. 0733 232218 email: ambiente@arche.mc.it Roberto Spedaletti Tel. 0733 256254</p>	<p>PROT. regione 0197196 del 04/10/2007- Raccomandata Comune del 28/9/2007</p> <p>TIPOLOGIA 1- Realizzazione di un percorso pedonale con attraversamenti nei pressi della scuola elementare di via E. Rosa del Comprensivo E. Fermi. (integrazione del progetto Pedibus – Indagine preliminare già effettuata) Il progetto interessa una scuola materna con 233 bambini, una scuola elementare con 126 scolari e una scuola media con 226 alunni e prevede l'installazione di un semaforo pedonale, realizzazione di cartelli e altri dispositivi di rallentamento del traffico veicolare e la realizzazione di segnaletica orizzontale. Il costo complessivo è di euro 16.000,00, il contributo richiesto di euro 8.000,00.</p> <p>TIPOLOGIA 1- Realizzazione di un percorso pedonale anche utilizzabile da soggetti diversamente abili dalla Stazione del treno di Fonte Scodella agli istituti superiori di via Cioci a Macerata. Attualmente la nuova stazione ferroviaria è collegata alla viabilità da una scalinata. Il percorso pedonale che si vuole realizzare è lungo 100 metri e può essere utilizzato dagli 2820 alunni di tre istituti tecnici e un istituto d'arte, la zona è già stata pedonalizzata. Il costo dell'intervento, compresa l'acquisizione dell'area è di euro 60.000,00, il contributo richiesto è di euro 30.000,00.</p> <p>TIPOLOGIA 4- Introduzione del car pooling quale mezzo di trasporto collettivo per gli spostamenti casa/lavoro e casa/scuola rivolta agli istituti superiori e all'Università degli Studi di Macerata. Il progetto coinvolge tutti gli istituti scolastici superiori per 4740 persone compresi i docenti, gli studenti e il personale dipendente dell'Università per complessive 8790 persone. In ogni istituto è</p>



Luogo di emissione	Numero 164/MTI_09	Pag. 6
Ancona	Data 13/12/2007	

	<p>stato individuato un Referente Interno per la Mobilità. Il costo dell'intervento è di euro 20.000,00, il contributo è di euro 10.000,00.</p> <p>PROT. Regione 0197206 del 04/10/2007 – Raccomandata comune del 28/09/2007</p>
<p>COMUNE di GROTTAMMARE Referente per il comune arch. Giacomo Marinelli Tel. 0735 739254 email: g.marinelli@comune.grottammare.ap.it</p>	<p>TIPOLOGIA 2- Adeguamento dei parcheggi esistenti da adibire a parcheggi scambiatori: Via Lombardia e Via Bruni. Il progetto prevede la trasformazione di due parcheggi, allo stato attuale considerati aree di risulta lasciate libere, in parcheggi attrezzati. I parcheggi da realizzare consentiranno la sosta di : 278 auto, di cui 30 posti riservati ai disabili, 10 posti per autobus e 2 posti per taxi, complessivamente 290 posti auto, per un costo preventivato di euro 259.592,00 pari ad euro 895,12 a posto (inferiore al limite massimo del contributo) – importo del contributo euro 130.000,00. I due parcheggi sono situati sul lato ovest della linea ferroviaria in posizione limitrofa al lungomare e quindi permettono di assorbire la sosta di tutto il traffico di visitatori e cittadini diretti verso il lungomare e il centro storico.</p>
<p>COMUNE di SAN BENEDETTO DEL TRONTO Referente per il comune dott. Pietro D'Angeli Tel, 0735 594443 email: dangelip@comunesbt.it</p>	<p>PROT. Regione 0194696 e 0194669 del 02/10/2007- Fax comune del 30/09/2007</p> <p>TIPOLOGIA 6b- Indagine per il rilevamento del movimento delle merci nel centro urbano di San Benedetto del Tronto. Costo del progetto euro 20.000,00 – contributo richiesto euro 10.000,00. TIPOLOGIA 2- realizzazione di parcheggio scambiatore via Mare – Porto d'Ascoli – Il ° stralcio Realizzazione di n. 176 posti di cui 4 riservati alla sosta di disabili (costo a stallo euro 1250,00 = al limite massimo del contributo) Costo del progetto euro 220.000,00 – contributo euro 110.000,00</p>

I progetti pervenuti sono stati valutati in base ai criteri di ammissibilità e di finanziamento di cui all'art. 4 del bando; la graduatoria è stata formata in base alla tipologia di progetto, nell'ambito di ogni tipologia è attribuita priorità ai progetti in base al numero di studenti e lavoratori interessati all'attuazione nonché in base punteggio da attribuire a ciascun progetto così come disposto dall'art. 5 del bando citato.

I risultati sono esposti nella tabella seguente che espone i progetti ammissibili e finanziabili con i contributi regionali:

Tipologia progetti	Punteggio base	Limite massimo di contribuzione euro
<p>1-Realizzazione di zone da pedonalizzare in modo permanente, di passaggi e collegamenti pedonali dedicati agli spostamenti casa/scuola – casa/lavoro</p> <p>Comune di Macerata - 1- Realizzazione di un percorso pedonale con attraversamenti nei pressi della scuola elementare di via E. Rosa del Comprensivo E. Fermi. (integrazione del progetto Pedibus – Indagine preliminare già effettuata) Il progetto interessa una scuola materna con 233 bambini, una scuola elementare con 126 scolari e una scuola media con 226 alunni e prevede l'installazione di un semaforo pedonale, realizzazione di cartelli e altri dispositivi di rallentamento del traffico veicolare e la realizzazione di segnaletica orizzontale. Il costo complessivo è di euro 16.000,00, il contributo richiesto di euro 8.000,00. 2 - Realizzazione di un percorso pedonale anche utilizzabile da soggetti diversamente abili dalla Stazione del treno di Fonte Scodella agli istituti superiori di via Cioci a Macerata. Attualmente la nuova stazione ferroviaria è collegata alla viabilità da una scalinata. Il percorso pedonale che si vuole realizzare è lungo 100 metri e può essere utilizzato dagli 2820 alunni di tre istituti tecnici e un istituto d'arte, la zona è già stata pedonalizzata. Il costo dell'intervento, compresa l'acquisizione dell'area è di euro 60.000,00, il contributo richiesto è di euro 30.000,00.</p>	12	30.000,00
<p>2-Realizzazione di nuovi parcheggi scambiatori e/o potenziamento di parcheggi esistenti da adibire a parcheggi scambiatori in quanto connessi con mezzi pubblici al centro urbano, con contestuale adeguamento dell'offerta del servizio di trasporto pubblico agli utilizzatori dei parcheggi scambiatori.</p> <p>Comune di San Benedetto del Tronto- 1 - realizzazione di parcheggio scambiatore via Mare – Porto d'Ascoli – Il ° stralcio Realizzazione di n. 176 posti di cui 4 riservati alla sosta di disabili (costo a stallo euro 1250,00 = al limite massimo del contributo) Costo del progetto euro 220.000,00 – contributo euro 110.000,00</p> <p>Comune di Grottammare - 2- Adeguamento dei parcheggi esistenti da adibire a parcheggi scambiatori: Via Lombardia e Via Bruni. Il progetto prevede la trasformazione di due parcheggi, allo stato attuale considerati aree di risulta lasciate libere, in parcheggi attrezzati. I parcheggi da realizzare consentiranno la sosta di : 278 auto, di cui 30 posti riservati ai disabili, 10 posti per autobus e 2 posti per taxi, complessivamente 290 posti auto, per un costo preventivato di euro 259.592,00 pari ad euro 895,12 a posto (inferiore al limite massimo del contributo) – importo del contributo euro 130.000,00. I due parcheggi sono situati sul lato ovest della linea ferroviaria in posizione limitrofa al lungomare e quindi permettono di assorbire la sosta di tutto il traffico di visitatori e cittadini diretti verso il lungomare e il centro storico.</p>	10	1.250,00 a posto auto



Luogo di emissione Ancona	Numero 164/MTI_09	Pag. 7
	Data 13/12/2007	

Tipologia progetti	Punteggio base	Limite massimo di contribuzione euro
<p>Comune di Pesaro- 3- realizzazione di n. 2 parcheggia raso ubicati tra via del Cinema e via Zavattini Referente per il comune arch. Veris Mosconi Tel 0721 387512 email : operep@comune.pesaro.ps.it Il progetto, rispondente al piano particolareggiato della Celletta di Santa Veneranda, prevede la realizzazione di aree di sosta organizzate, una con accesso su via del Cinema per 34 posti di cui 1 per disabili e una con accesso su via Zavattini per 59 posti di cui 2 per disabili. Costo del progetto, compreso un tratto di percorso pedonale e ciclabile 260.000,00 euro – contributo euro 116.250,00.</p> <p>4- realizzazione di n. 1 parcheggio a raso ubicato tra via del Novecento e via Roberto Rossellini – Il progetto, rispondente al piano particolareggiato della Celletta di Santa Veneranda, prevede la realizzazione di una area di sosta organizzata per 102 posti auto di cui 3 per disabili. Costo del progetto, compreso un tratto di percorso pedonale e ciclabile 260.000,00 euro – contributo euro 127.500,00.</p>		
<p>3-Miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico con la realizzazione di impianti di risalita meccanizzati e della velocità commerciale del trasporto pubblico con particolare attenzione alla mobilità all'interno della zona pedonalizzata e ai servizi di collegamento tra i parcheggi scambiatori e il centro urbano (compreso costo investimento in materiale rotabile su piano autobus) con la realizzazione di corsie preferenziali, attrezzature per la limitazione del traffico privato, impianti di semaforizzazione per autobus.</p>	8	<p>- impianti di risalita meccanizzati 100.000,00 - corsie preferenziali, attrezzature per la limitazione del traffico privato, impianti di semaforizzazione per autobus 30.000,00 per ciascun intervento</p>
<p>Comune di Pesaro 1- installazione di sistemi di controllo e gestione degli accessi alle zone a traffico limitato Il progetto prevede l'installazione di 8 varchi elettronici per complessivi euro 500.000,00 oltre al costo della segnaletica e alla comunicazione ai cittadini per altri 130.000,00 euro – contributo assegnabile euro 315.000,00.</p>		
<p>4-Introduzione di taxi collettivo e di sistemi di trasporto collettivo innovativi come il car sharing (veicoli condivisi da più trasportati) o car pooling (con almeno tre persone a bordo), Istituzione di servizi a chiamata per ambito urbano per il solo costo degli investimenti delle attrezzature (escluso il materiale rotabile).</p>		
<p>Comune di Macerata - 1- Introduzione del car pooling quale mezzo di trasporto collettivo per gli spostamenti casa/lavoro e casa/scuola rivolta agli istituti superiori e all'Università degli Studi di Macerata. Il progetto coinvolge tutti gli istituti scolastici superiori per 4740 persone compresi i docenti, gli studenti e il personale dipendente dell'Università per complessive 8790 persone. In ogni istituto è stato individuato un Referente Interno per la Mobilità. Il costo dell'intervento è di euro 20.000,00, il contributo è di euro 10.000,00.</p>		
<p>5°-Potenziamento della mobilità ciclistica attraverso la realizzazione di piste ciclabili sulla sede stradale esistente, 5b-realizzazione nelle fermate attrezzate o nei nodi di scambio di parcheggi coperti per biciclette, 5c-disponibilità di bici elettriche da affittare per gli spostamenti urbani, 5d-dotazione degli autobus per il trasporto urbano di appositi dispositivi per il trasporto esterno di biciclette</p>	4	<p>5a-5.000,00 per ciascun tratto superiori a 5 KM 5b-10.000,00 per ciascun parcheggio coperto 5c-20.000,00 per 8 bici elettriche d-1.500,00 per ciascun dispositivo</p>
<p>Comune di Jesi 1b- realizzazione di n. 2 parcheggi coperti per bici elettriche da 10 posti ciascuno con sistemi elettronici di riconoscimento delle tessere, blocco di sicurezza mezzi e sistema di comunicazione per la gestione in remoto del servizio, costo del progetto euro 46.800,00-contributo euro 20.000,00. 1c – acquisto di n. 12 bici elettriche servo-assistite con dispositivi identificativi per bicicletta e 250 tessere magnetiche da distribuire agli utenti e campagna informativa costo del progetto euro 25.920,00 – contributo 13.000,00</p>		
<p>Comune di Pesaro – 2b-realizzazione di parcheggi coperti per bici – ampliamento dell'esistente nel parcheggio San Decenzio adiacente al nodo di scambio. L'ampliamento del parcheggio per bici è necessario in quanto quello che c'è – 7 pensiline bifacciali sufficienti per 10 bici pubbliche e 66 private – è insufficiente per l'utenza già identificata quale 4000 dipendenti pubblici operanti nel centro storico. Le nuove pensiline daranno ricovero ad altre 48 bici. Costo del progetto, compresa la segnaletica e l'informazione ai cittadini 27.000,00 euro – contributo euro 10.000,00.</p> <p>3b-Realizzazione di parcheggio coperto per biciclette nel parcheggio adiacente al nodo di scambio di via dell'Acquedotto – referente ing. Giorgio Viggiani- costo euro 27.000,00- contributo richiesto euro 10.000,00</p> <p>4b- realizzazione di parcheggi coperti per bici - in piazza Matteotti verranno istallate n. tre pensiline monofacciali per estendere il sistema di biciclette pubbliche a prelievo automatizzato già applicato nel parcheggio San Decenzio e nel piazzale della stazione ferroviaria. Piazza Matteotti infatti accoglie numerose fermate di bus pubblici provenienti dai quartieri periferici e da fuori città. Costo del progetto, compresa la segnaletica e l'informazione ai cittadini 22.000,00 euro – contributo euro 10.000,00.</p>		
<p>Comune di Ancona 5a°- realizzazione di un percorso ciclabile su piano stradale esistente collegante il parcheggio scambiatore degli Archi, ove è ubicata la stazione di ricarica di 25 bici a pedalata assistita da motore elettrico di proprietà del comune, con l'isola pedonale di corso Garibaldi, corso</p>		



Luogo di emissione Ancona	Numero 164/MTI_09	Pag. 8
	Data 13/12/2007	

Tipologia progetti	Punteggio base	Limite massimo di contribuzione euro
Mazzini, Piazza del Plebiscito, piazza Cavour, Piazza Pertini, viale della Vittoria, piazza IV Novembre e Pineta del Passetto – costo del progetto 52.000,00 – contributo 26.000,00. TIPOLOGIA 5b- realizzazione di parcheggi coperti per bici - nelle piazze del Plebiscito, Pertini e IV Novembre verranno installate n. tre pensiline monofacciali per consentire la sosta delle biciclette pubbliche e private lungo il percorso. Costo del progetto, compresa la segnaletica e l'informazione ai cittadini 22.000,00 euro – contributo euro 10.000,00.		
6a-indagini sugli spostamenti casa – lavoro per il centro storico e per le zone industriali e la conseguente progettazione di fattibilità di modi di trasporto collettivo da realizzare in collaborazione con mobility manager, aziende di trasporto pubblico, associazioni di categoria e sindacati non altrimenti finanziati. 6b-indagini per il rilevamento dei movimenti delle merci nei centri urbani al fine di razionalizzarne il sistema di distribuzione non altrimenti finanziati.	Il punteggio non è attribuito, è assegnato quello del progetto da realizzare	6a-10.000,00 a centro urbano 16b-10.000,00 ad area industriale, artigianale
Provincia di Pesaro Urbino - 6a1-Analisi degli spostamenti casa –lavoro nei sistemi produttivi locali Mobility Manager aziendale e di area della Provincia Claudia Paci- costo 20.000,00 contributo 10.000,00		
Comune di Pesaro 6²-progetto “Eppur si muove” sulla mobilità sostenibile per il centro storico: spostamenti casa – lavoro dei dipendenti pubblici dall’indagine 2007 – il progetto completa la redazione del piano 2007 per realizzare ulteriori interventi tesi a produrre cambiamenti di abitudini verso modalità di spostamento abituali meno impattanti per l’ambiente urbano. Costo del progetto euro 28.000,00 – contributo euro 10.000,00. 6³-progetto mobilità sostenibile scolastica – indagine sugli spostamenti casa – scuola nel polo attrattore Campus scolastico di Pesaro – per individuare un quadro della situazione del pendolarismo studentesco nella scuola superiore pescarese. Costo del progetto euro 24.000,00 – contributo euro 10.000,00.		
Comune di San Benedetto 6b- Indagine per il rilevamento del movimento delle merci nel centro urbano di San Benedetto del Tronto. Costo del progetto euro 20.000,00 – contributo richiesto euro 10.000,00.		

I fondi disponibili da assegnare ammontano ad euro 1.000.000,00 e sono stati impegnati con il decreto di bando D.P.F. n. 90/MTI_09 del 12/06/2007 sul capitolo 42704409 del bilancio 2007 per cui tutti i progetti sopra esposti possono essere ammessi a contributo.

Nel decreto n. 163/MTI_09 del 12/12/2007 non sono stati inclusi i seguenti progetti presentati dal Comune di Pesaro unitamente agli altri 5 considerati perché confusi con quello presentato dalla Provincia di Pesaro Urbino della medesima tipologia:

6a -progetto “Eppur si muove” sulla mobilità sostenibile per il centro storico: spostamenti casa – lavoro dei dipendenti pubblici dall’indagine 2007 – il progetto completa la redazione del piano 2007 per realizzare ulteriori interventi tesi a produrre cambiamenti di abitudini verso modalità di spostamento abituali meno impattanti per l’ambiente urbano. Costo del progetto euro 28.000,00 – contributo euro 10.000,00.

6a -progetto mobilità sostenibile scolastica – indagine sugli spostamenti casa – scuola nel polo attrattore Campus scolastico di Pesaro – per individuare un quadro della situazione del pendolarismo studentesco nella scuola superiore pescarese.

Costo del progetto euro 24.000,00 – contributo euro 10.000,00.

Per questo motivo è necessario e più semplice al fine della trasparenza annullare il decreto n. 163/MTI_09 del 12/12/2007 e riproporre l’adozione della seguente proposta di atto che dispone:

- di annullare il decreto n. 163/MTI_09 del 12/12/2007 in quanto per errore materiale non sono stati inclusi i seguenti progetti presentati dal Comune di Pesaro unitamente agli altri 5 considerati:

6a -progetto “Eppur si muove” sulla mobilità sostenibile per il centro storico: spostamenti casa – lavoro dei dipendenti pubblici dall’indagine 2007 – il progetto completa la redazione del piano 2007 per realizzare ulteriori interventi tesi a produrre cambiamenti di abitudini verso modalità di spostamento abituali meno impattanti per l’ambiente urbano. Costo del progetto euro 28.000,00 – contributo euro 10.000,00.

6a -progetto mobilità sostenibile scolastica – indagine sugli spostamenti casa – scuola nel polo attrattore Campus scolastico di Pesaro – per individuare un quadro della situazione del pendolarismo studentesco nella scuola superiore pescarese.

Costo del progetto euro 24.000,00 – contributo euro 10.000,00.

- di dare atto che entro la scadenza stabilita dal DPF n. 90/MTI_09 del 12/06/2007 sono pervenute richieste di ammissione ai contributi regionali per l’anno 2007 per il miglioramento del sistema di trasporto urbano relative alla realizzazione di n. 19 interventi previsti dai piani urbani del traffico e della mobilità, per l’importo complessivo di euro 1.782.151,40, comprensivi del costo dei progetti dichiarati ammissibili con DPF n. 89/MTI_09 del 12/06/2007, ma non finanziati per carenza di fondi;



Luogo di emissione	Numero 164/MTI_09	Pag.
Ancona	Data 13/12/2007	9

- di dichiarare ammissibili al contributo regionale nella misura massima del 50% del costo di realizzazione tutti i progetti pervenuti e valutati per tipologia di intervento come stabilito dall'art. 5 del DPF n. 90/MTI_09 del 12/06/2007;
- di assegnare il contributo regionale di euro 1.000.000,00 per l'anno 2007 come di seguito indicato:

SOGGETTO RICHIEDENTE	DESCRIZIONE INTERVENTO	CONTRIBUTO EURO
Comune di Macerata Punti assegnati 12	1 - Realizzazione di un percorso pedonale con attraversamenti nei pressi della scuola elementare di via E. Rosa del Comprensivo E. Fermi. (integrazione del progetto Pedibus – Indagine preliminare già effettuata). Il costo dell'intervento è di euro 16.000,00.	8.000,00
	2 - Realizzazione di un percorso pedonale anche utilizzabile da soggetti diversamente abili dalla Stazione del treno di Fonte Scodella agli istituti superiori di via Cioci a Macerata. Il costo dell'intervento è di euro 60.000,00.	30.000,00
Comune di Pesaro Punti assegnati 10	1 - realizzazione di n. 2 parcheggia raso ubicati tra via del Cinema e via Zavattini Costo del progetto, compreso un tratto di percorso pedonale e ciclabile euro 260.000,00 .	116.250,00
	2 - realizzazione di n. 1 parcheggio a raso ubicato tra via del Novecento e via Roberto Rossellini – Costo del progetto, compreso un tratto di percorso pedonale e ciclabile euro 260.000,00.	127.500,00
Comune di Grottammare Punti assegnati 10	Adeguamento dei parcheggi esistenti da adibire a parcheggi scambiatori: Via Lombardia e Via Bruni. Il progetto prevede la trasformazione di due parcheggi, allo stato attuale considerati aree di risulta lasciate libere, in parcheggi attrezzati per la sosta di 278 auto, di cui 30 posti riservati ai disabili, 10 posti per autobus e 2 posti per taxi, per un costo preventivato di euro 259.592,00.	130.000,00
Comune di San Benedetto del Tronto Punti assegnati 10	realizzazione di parcheggio scambiatore via Mare – Porto d'Ascoli – II° stralcio Realizzazione di n. 176 posti di cui 4 riservati alla sosta di disabili. Costo del progetto euro 220.000,00	110.000,00
Comune di Pesaro punti assegnati 8	installazione di sistemi di controllo e gestione degli accessi alle zone a traffico limitato Il progetto prevede l'installazione di 8 varchi elettronici per complessivi euro 500.000,00 oltre al costo della segnaletica e alla comunicazione ai cittadini per altri euro 130.000,00 –	315.000,00
Comune di Macerata Punti assegnati 6	Introduzione del car pooling quale mezzo di trasporto collettivo per gli spostamenti casa/lavoro e casa/scuola rivolta agli istituti superiori e all'Università degli Studi di Macerata. Il costo dell'intervento è di euro 20.000,00.	10.000,00
Comune di Ancona punti assegnati 4	Realizzazione di un percorso ciclabile su piano stradale esistente collegante il parcheggio scambiatore degli Archi, ove è ubicata la stazione di ricarica di 25 bici a pedalata assistita da motore elettrico di proprietà del comune, con l'isola pedonale di corso Garibaldi, corso Mazzini, Piazza del Plebiscito, piazza Cavour, Piazza Pertini, viale della Vittoria, piazza IV Novembre e Pineta del Passetto – costo del progetto euro 52.000,00.	26.000,00
	realizzazione di parcheggi coperti per bici - nelle piazze del Plebiscito, Pertini e IV Novembre verranno istallate n. tre pensiline monofacciali per consentire la sosta delle biciclette pubbliche e private lungo il percorso. Costo del progetto, compresa la segnaletica e l'informazione ai cittadini euro 22.000,00.	10.000,00
Comune di Pesaro punti assegnati 4	realizzazione di parcheggi coperti per bici – ampliamento dell'esistente nel parcheggio San Decenzio adiacente al nodo di scambio. Costo del progetto, compresa la segnaletica e l'informazione ai cittadini euro 27.000,00 .	10.000,00
	Realizzazione di parcheggio coperto per biciclette nel parcheggio adiacente al nodo di scambio di via dell'Acquedotto –costo euro 27.000,00- realizzazione di parcheggi coperti per bici - in piazza Matteotti verranno istallate n. tre pensiline monofacciali per estendere il sistema di	10.000,00



Luogo di emissione Ancona	Numero 164/MTI_09	Pag. 10
	Data 13/12/2007	

SOGGETTO RICHIEDENTE	DESCRIZIONE INTERVENTO	CONTRIBUTO EURO
	biciclette pubbliche a prelievo automatizzato. Costo del progetto, compresa la segnaletica e l'informazione ai cittadini euro 22.000,00 euro	10.000,00
Comune di Jesi punti assegnati 4	- realizzazione di n. 2 parcheggi coperti per bici elettriche da 10 posti ciascuno con sistemi elettronici di riconoscimento delle tessere, blocco di sicurezza mezzi e sistema di comunicazione per la gestione in remoto del servizio, costo del progetto euro 46.800,00-.	20.000,00
	acquisto di n. 12 bici elettriche servo-assistite con dispositivi identificativi per bicicletta e 250 tessere magnetiche da distribuire agli utenti e campagna informativa costo del progetto euro 25.920,00 –	13.000,00
Comune di San Benedetto del Tronto	Indagine per il rilevamento del movimento delle merci nel centro urbano di San Benedetto del Tronto. Costo del progetto euro 20.000,00	10.000,00
Provincia di Pesaro Urbino	Analisi degli spostamenti casa –lavoro nei sistemi produttivi locali Mobility Manager aziendale e di area della Provincia Claudia Paci- costo 20.000,00 .	10.000,00
Comune di Pesaro	progetto “Eppur si muove” sulla mobilità sostenibile per il centro storico: spostamenti casa – lavoro dei dipendenti pubblici dall’indagine 2007 – il progetto completa la redazione del piano 2007 -Costo del progetto euro 28.000,00 – contributo euro 10.000,00.	10.000,00
	Progetto mobilità sostenibile scolastica – indagine sugli spostamenti casa – scuola nel polo attrattore Campus scolastico di Pesaro – per individuare un quadro della situazione del pendolarismo studentesco nella scuola superiore pescarese. Costo del progetto euro 24.000,00 – contributo euro 10.000,00.	10.000,00
TOTALE contributo assegnato		985.750,00

- di far fronte all'onere derivante dall'attuazione del presente atto con l'impegno di spesa n. 3106 di euro 1.000.000,00 già assunto a carico del capitolo di spesa 42704409 del Bilancio 2007 con D.P.F. MTI_09 n. 90 del 12/06/2007;
- di dichiarare economia di spesa la somma di euro 14.250,00 quale differenza tra il totale del contributo assegnato euro 985.750,00 e l'importo dell'impegno n. 3106/2007.

*Il responsabile del procedimento
(dott.Ria Gasparoni)*

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la disponibilità della somma di euro 985.750,00 sull'impegno di spesa n. 3106 di euro 1.000.000,00 già assunto a carico del capitolo di spesa 42704409 del Bilancio 2007 con D.P.F. MTI_09 n. 90 del 12/06/2007 e si registra l'economia di spesa di euro 14.250,00.

*Il responsabile
(Rag. Sandro Moretti)*

- ALLEGATI -
Nessuno