



**DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P. F.  
MOBILITA', TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE  
N. 89/MTI\_09 DEL 12/06/2007**

**Oggetto: DGR N° 1300 del 10.11.06 - graduatoria dei progetti ammessi ai contributi regionali per la realizzazione degli interventi per la riduzione dell'inquinamento dell'aria in ambiente urbano. - € 404.608,75- capitolo 42704409/residui 2006**

- . . . -

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto;

VISTE le leggi regionali n. 29 e n. 30 del 24.12.05 e la DGR n. 1678 del 28.12.04;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

VISTO l'articolo 16 bis della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20;

VISTA la L.R. n. 2 del 23.02.2007 (Legge Finanziaria 2007);

VISTA la L.R. n. 3 del 23.02.2007 (Bilancio di Previsione per l'anno 2007);

VISTA la D.G.R. n. 171 del 05.03.2007 (P.O.A. - Programma Operativo Annuale 2007);

**- D E C R E T A -**

- di dare atto che entro la scadenza stabilita dal DDS n. 253/MTI\_09 del 19/12/2006 sono pervenute richieste di ammissione ai contributi regionali per l'anno 2006 per il miglioramento del sistema di trasporto urbano relative alla realizzazione di n. 18 interventi previsti dai piani urbani del traffico e della mobilità, per l'importo complessivo di euro 1.158.470,00;
- di dichiarare ammissibili al contributo regionale nella misura massima del 50% del costo di realizzazione i seguenti progetti esposti per tipologia di intervento come stabilito dall'art. 5 del DDS n. 253/MTI\_09 del 19/12/2006:

<b>Tipologia progetti</b>	<b>Punteggio base</b>	<b>Limite massimo di contribuzione euro</b>
<b>1-Realizzazione di zone da pedonalizzare in modo permanente, di passaggi e collegamenti pedonali dedicati agli spostamenti casa/scuola – casa/lavoro</b>	<b>12</b>	<b>30.000,00</b>
<b>1-1 Comune di Monte San Vito –</b> Realizzazione di n. 3 passaggi pedonali rialzati in prossimità della scuola elementare Giacomo Leopardi nei punti più pericolosi referente dott. Massimo Mariangeli -costo euro 30.000,00 contributo – euro 15.000		



Tipologia progetti	Punteggio base	Limite massimo di contribuzione euro
<p><b>1-2 Comune di Pesaro - indagine già realizzata</b> Realizzazione di 3 percorsi e attraversamenti pedonali in prossimità di tre scuole elementari- referente arch. Paola Stolfa – costo euro 268.250,00 – contributo richiesto euro 90.000,00</p> <p><b>1-3 Comune di Ancona</b> Realizzazione di n. 2 collegamenti pedonali protetti – costo degli interventi 28.700,00+29.400=58.100,00- contributo 29.050,00- responsabile della mobilità ing. Alessandro Alessandrini</p>		
<p><b>2-Realizzazione di nuovi parcheggi scambiatori e/o potenziamento di parcheggi esistenti da adibire a parcheggi scambiatori in quanto connessi con mezzi pubblici al centro urbano, con contestuale adeguamento dell’offerta del servizio di trasporto pubblico agli utilizzatori dei parcheggi scambiatori.</b></p>	<p><b>10</b></p>	<p><b>1.250,00 a posto auto</b></p>
<p><b>2-1 – Comune di Urbino – indagine già realizzata</b> Adeguamento di stalli (100) sulla sede stradale di via della Stazione, segnaletica orizzontale e verticale – referente dott. Lorenzo Matassoni costo euro 156.000,00 contributo euro 78.000,00</p> <p><b>2-2 – Comune di San Benedetto del Tronto – indagine già realizzata</b> Realizzazione di parcheggio scambiatore in via Mare – Porto D’Ascoli Centro – referente per la mobilità dott. Pietro D’Angeli – costo 129.000,00 contributo 64.500,00</p>		
<p><b>3-Miglioramento dell’offerta di trasporto pubblico con la realizzazione di impianti di risalita meccanizzati e della velocità commerciale del trasporto pubblico con particolare attenzione alla mobilità all’interno della zona pedonalizzata e ai servizi di collegamento tra i parcheggi scambiatori e il centro urbano (compreso costo investimento in materiale rotabile su piano autobus) con la realizzazione di corsie preferenziali, attrezzature per la limitazione del traffico privato, impianti di semaforizzazione per autobus.</b></p>	<p><b>8</b></p>	<p>- impianti di risalita meccanizzati 100.000,00 - corsie preferenziali, attrezzature per la limitazione del traffico privato, impianti di semaforizzazione per autobus 30.000,00 per ciascun intervento</p>
<p><b>3- 1 Comune di Urbino soggetto – indagine già realizzata -</b> referente dott. Lorenzo Matassoni- installazione di strumentazione di sistema di accesso automatizzato per il controllo e la limitazione del traffico nella ZTL costo euro 298.400,00 contributo euro 149.200,00</p>		
<p><b>5°-Potenziamento della mobilità ciclistica attraverso la realizzazione limitato di piste ciclabili sulla sede stradale esistente,</b> <b>5b-realizzazione nelle fermate attrezzate o nei nodi di scambio di parcheggi coperti per biciclette,</b> <b>5c-disponibilità di bici elettriche da affittare per gli spostamenti urbani,</b> <b>5d-dotazione degli autobus per il trasporto urbano di appositi dispositivi per il trasporto esterno di biciclette</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p>5a-5.000,00 per ciascun tratto superiori a 5 KM 5b-10.000,00 per ciascun parcheggio coperto 5c-20.000,00 per 8 bici elettriche d-1.500,00 per ciascun dispositivo</p>
<p><b>5b1 – 5c1 Comune di Jesi –Indagine già svolta –</b> realizzazione di 2 parcheggi coperti per biciclette, acquisto di 12 bici elettriche ecc. – contributo</p>		



Tipologia progetti	Punteggio base	Limite massimo di contribuzione euro
<p>richiesto euro 36.360,00- referente dott. Fulvia Ciattaglia</p> <p><b>5b-2 Comune di Pesaro - indagine già realizzata</b> Realizzazione di parcheggio coperto per biciclette nel parcheggio adiacente al nodo di scambio di via dell'Acquedotto –referente ing. Giorgio Viggiani- costo euro 27.000,00- contributo richiesto euro 10.000,00</p> <p><b>5a1 - Comune di Ancona</b> Realizzazione di percorso ciclabile di collegamento del parcheggio degli Archi alla pineta del Passetto- costo complessivo euro 52.000,00 contributo euro 5.000,00 – responsabile della mobilità ing. Alessandro Alessandrini</p>		
<p><b>6a-indagini sugli spostamenti casa – lavoro per il centro storico e per le zone industriali e la conseguente progettazione di fattibilità di modi di trasporto collettivo da realizzare in collaborazione con mobility manager, aziende di trasporto pubblico, associazioni di categoria e sindacati non altrimenti finanziati.</b></p> <p><b>6b-indagini per il rilevamento dei movimenti delle merci nei centri urbani al fine di razionalizzarne il sistema di distribuzione non altrimenti finanziati.</b></p>	<p><b>Il punteggio non è attribuito, è assegnato quello del progetto da realizzare</b></p>	<p><b>6a-10.000,00 a centro urbano</b></p> <p><b>16b-10.000,00 ad area industriale, artigianale</b></p>
<p><b>6a1- Provincia di Pesaro Urbino -</b> Analisi degli spostamenti casa –lavoro nei sistemi produttivi locali Mobility Manager aziendale e di area della Provincia Claudia Paci- costo 20.000,00 contributo 10.000,00</p> <p><b>6a2 – Comune di Macerata -</b> Indagine sugli spostamenti casa lavoro e casa scuola rivolta agli istituti superiori e all'Università di Macerata – referente Sandro Montanari costo 20.000,00 contributo 10.000,00</p> <p><b>6a3-Comune di Pesaro - comune soggetto a limitazione del traffico- indagine già realizzata</b> Realizzazione di indagine per aggiornare il quadro della domanda di mobilità e individuazione di strumenti e metodologie per monitorare in modo permanente la domanda di mobilità - referente arch. Paola Stolfa- costo euro 27.000,00 – contributo richiesto euro 10.000,00</p>		

- di dichiarare non ammissibile al contributo regionale il progetto presentato dal Comune di Urbisaglia in data 06/04/2007 riguardante la riqualificazione urbanistica di piazza Garibaldi con sostituzione della pavimentazione bituminosa con pietra naturale – costo progetto euro 670.000,00– perchè non dà conto degli interventi programmati per la limitazione della circolazione dei mezzi privati in ambito urbano e di quanto previsto al punto 4 del bando pubblico di cui al D.P.F. n. 253/MTI\_09 del 19/12/2007;
- di assegnare il contributo regionale per l'anno 2006 come di seguito indicato:

SOGGETTO RICHIEDENTE	DESCRIZIONE INTERVENTO	CONTRIBUTO EURO
<b>Comune di Ancona Punti assegnati 12</b>	<i>Realizzazione di n. 2 collegamenti pedonali protetti per l'accesso a due scuole – costo degli interventi 28.700+29.400=58.100- contributo 29.050- responsabile della mobilità ing. Alessandro</i>	29.050,00



SOGGETTO RICHIEDENTE	DESCRIZIONE INTERVENTO	CONTRIBUTO EURO
	<i>Alessandrini</i>	
<b>Comune di Pesaro - Punti assegnati 12</b>	<i>Realizzazione di 3 percorsi e attraversamenti pedonali in prossimità di tre scuole elementari- referente arch. Paola Stolfa – costo euro 268.250,00 – contributo richiesto euro 90.000,00</i>	90.000,00
<b>Comune di Pesaro Punti assegnati 12</b>	<i>Realizzazione di indagine per aggiornare il quadro della domanda di mobilità e individuazione di strumenti e metodologie per monitorare in modo permanente la domanda di mobilità - referente arch. Paola Stolfa- costo euro 27.000,00 – contributo richiesto euro 10.000,00</i>	10.000,00
<b>Comune di Monte San Vito Punti assegnati 12</b>	<i>Realizzazione di n. 3 passaggi pedonali rialzati in prossimità della scuola elementare Giacomo Leopardi nei punti più pericolosi referente dott. Massimo Mariangeli -costo euro 30.000,00 contributo – euro 15.000</i>	15.000,00
<b>Comune di Urbino Punti assegnati 10</b>	<i>Realizzazione di parcheggio scambiatore con adeguamento della sede stradale di via della Stazione di n.100 posti auto, segnaletica orizzontale e verticale – referente dott. Lorenzo Matassoni - costo euro 156.000,00 – contributo 50%</i>	78.000,00
<b>Comune di San Benedetto del Tronto Punti assegnati 10</b>	<i>Realizzazione di parcheggio scambiatore in via Mare – Porto D'Ascoli Centro – referente per la mobilità dott. Pietro D'Angeli – costo 129.000– contributo 50%</i>	64.500,00
<b>Comune di Urbino Punti assegnati 8</b>	<i>Istallazione di strumentazione di sistema di accessi automatizzati per il controllo e la limitazione del traffico nella ZTL - costo euro 298.400,00- referente dott. Lorenzo Matassoni- contributo 50%</i>	149.200,00 nel limite della disponibilità di euro 118.758,75
<b>Totale contributo</b>	<b>assegnato</b>	<b>404.608,75</b>

- di far fronte all'onere derivante dall'attuazione del presente atto con l'impegno di spesa n. 6480 di euro 404.608,75 già assunto a carico del capitolo di spesa 42704409 del Bilancio 2006 con D.P.F. MTI\_09 n. 253 del 19/12/2006, e conservato tra i residui passivi con D. RCS n. 172 del 22/01/2007;
- l'accettazione formale o la rinuncia del contributo assegnato dovrà pervenire entro il 31/07/2007.

IL DIRIGENTE DELLA POSIZIONE DI FUNZIONE  
(arch. Paolo Pasquini)

**- DOCUMENTO ISTRUTTORIO -**

Normativa di riferimento:

- legge regionale n. 45/98 artt. 9, 12 e 16;
- DGR n.1775/AM/AMB del 23.12.03;
- DGR n. 1300 del 10/11/2006.

Con DGR n. 1775 del 23/12/2003, proposta dal servizio Tutela Ambientale, sono stati individuati gli indirizzi per la definizione di criteri e procedure per l'adozione dei provvedimenti per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento atmosferico da polveri sottili PM10 e per il raggiungimento degli obiettivi della qualità dell'aria di cui al decreto 2/04/2002 n. 60.



Con atto n. 1300 del 10/11/2006 la Giunta regionale ha approvato i criteri per l'assegnazione dei contributi nella misura del 50% del costo degli interventi relativi all'attuazione dei piani urbani del traffico e della mobilità con il particolare obiettivo di rispondere alle esigenze di mobilità di lavoratori e studenti per il miglioramento del sistema di trasporto urbano e per la limitazione della circolazione di mezzi privati nei centri urbani.

Con D.P.F.n. 253/MTI\_09 del 19/12/2006 è stato emanato il bando di accesso ai contributi previsti per l'anno 2006 e stabilite le procedure per la presentazione, l'ammissione e la valutazione delle domande relative alla concessione di contributi previsti dalla legge regionale n. 45/98, per la progettazione e la programmazione degli interventi, previsti dai piani urbani del traffico e della mobilità e per il miglioramento del sistema di trasporto urbano.

Sono pervenute le seguenti domande, tutte nel termine stabilito del 28 febbraio 2007 ad eccezione di quella del comune di Urbisaglia presentata in data 06/04/2007:

### **PROGETTI PERVENUTI ESPOSTI PER TIPOLOGIA**

#### **1-Realizzazione di zone da pedonalizzare in modo permanente, di passaggi e collegamenti pedonali dedicati agli spostamenti casa/scuola – casa/lavoro**

**1-3 Comune di Urbisaglia – comune non soggetto a limitazione del traffico - non c'è indagine**  
*Riqualificazione urbanistica di piazza Garibaldi con sostituzione della pavimentazione bituminosa con pietra naturale – costo progetto euro 670.000,00 – non c'è indicazione di referente*

#### **1-4 Comune di Monte San Vito – non soggetto a limitazione del traffico**

*Realizzazione di n. 3 passaggi pedonali rialzati in prossimità della scuola elementare Giacomo Leopardi nei punti più pericolosi - referente dott. Massimo Mariangeli -costo euro 30.000,00 contributo – euro 15.000,00.*

#### **1-5 Comune di Pesaro - indagine già realizzata**

*Realizzazione di 3 percorsi e attraversamenti pedonali in prossimità di tre scuole elementari- referente arch. Paola Stofa – costo euro 268.250,00 – contributo richiesto euro 90.000,00*

#### **1-4 Comune di Ancona**

*Realizzazione di n. 2 collegamenti pedonali protetti – costo degli interventi 28.700+29.400=58.100- contributo 29.050,00- responsabile della mobilità ing. Alessandro Alessandrini.*

#### **2-Realizzazione di nuovi parcheggi scambiatori e/o potenziamento di parcheggi esistenti da adibire a parcheggi scambiatori in quanto connessi con mezzi pubblici al centro urbano, con contestuale adeguamento dell'offerta del servizio di trasporto pubblico agli utilizzatori dei parcheggi scambiatori.**

#### **2-1 – Comune di Urbino – indagine già realizzata**

*Adeguamento di stalli (100) sulla sede stradale di via della Stazione, segnaletica orizzontale e verticale – referente dott. Lorenzo Matassoni costo euro 156.000,00 contributo 50%*

#### **2-2 – Comune di San Benedetto del Tronto – indagine già realizzata**

*Realizzazione di parcheggio scambiatore in via Mare – Porto D'Ascoli Centro – referente per la mobilità dott. Pietro D'Angeli – costo euro 129.000,00 contributo 50%*

#### **3-Miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico con la realizzazione di impianti di risalita meccanizzati e della velocità commerciale del trasporto pubblico con particolare attenzione alla mobilità all'interno della zona pedonalizzata e ai servizi di collegamento tra i parcheggi scambiatori e il centro urbano (compreso costo investimento in materiale rotabile su piano autobus) con la realizzazione di corsie preferenziali, attrezzature per la limitazione del traffico privato, impianti di semaforizzazione per autobus.**

**3- 1 Comune di Urbino – indagine già realizzata - referente dott. Lorenzo Matassoni- installazione di strumentazione di sistema di accesso automatizzato per il controllo e la limitazione del traffico nella ZTL costo euro 298.400,00 contributo 50%**



**PROGETTI PERVENUTI ESPOSTI PER TIPOLOGIA**

**4-Introduzione di taxi collettivo e di sistemi di trasporto collettivo innovativi come il car sharing (veicoli condivisi da più trasportati) o car pooling (con almeno tre persone a bordo), Istituzione di servizi a chiamata per ambito urbano per il solo costo degli investimenti delle attrezzature (escluso il materiale rotabile).**

**5°-Potenziamento della mobilità ciclistica attraverso la realizzazione limitato di piste ciclabili sulla sede stradale esistente,**

**5b-realizzazione nelle fermate attrezzate o nei nodi di scambio di parcheggi coperti per biciclette,**

**5c-disponibilità di bici elettriche da affittare per gli spostamenti urbani,**

**5d-dotazione degli autobus per il trasporto urbano di appositi dispositivi per il trasporto esterno di biciclette**

**5b1 – 5c1 Comune di Jesi –**

*Indagine già svolta – realizzazione di 2 parcheggi coperti per biciclette, acquisto di 12 bici elettriche ecc. – contributo richiesto euro 36.360,00- referente dott. Fulvia Ciattaglia*

**5b-2 Comune di Pesaro - indagine già realizzata**

*Realizzazione di parcheggio coperto per biciclette nel parcheggio adiacente al nodo di scambio di via dell'Acquedotto –referente ing. Giorgio Viggiani- costo euro 27.000- contributo richiesto euro 10.000*

**5a1 - Comune di Ancona**

*Realizzazione di percorso ciclabile di collegamento del parcheggio degli Archi alla pineta del Passetto- costo complessivo euro 52.000 – responsabile della mobilità ing. Alessandro Alessandrini*

**6a-indagini sugli spostamenti casa – lavoro per il centro storico e per le zone industriali e la conseguente progettazione di fattibilità di modi di trasporto collettivo da realizzare in collaborazione con mobility manager, aziende di trasporto pubblico, associazioni di categoria e sindacati non altrimenti finanziati.**

**6b-indagini per il rilevamento dei movimenti delle merci nei centri urbani al fine di razionalizzarne il sistema di distribuzione non altrimenti finanziati.**

**6a1- Provincia di Pesaro Urbino -**

*Analisi degli spostamenti casa –lavoro nei sistemi produttivi locali*

*Mobility Manager aziendale e di area della Provincia dott. Claudia Paci - costo complessivo euro 20.000,00– contributo richiesto euro 10.000,00*

**6a2 – Comune di Macerata -**

*Indagine sugli spostamenti casa lavoro e casa scuola rivolta agli istituti superiori e all'Università di Macerata – referente Sandro Montanari costo 20.000– contributo richiesto euro 10.000,00*

**6a3-Comune di Pesaro - comune soggetto a limitazione del traffico- indagine già realizzata**

*Realizzazione di indagine per aggiornare il quadro della domanda di mobilità e individuazione di strumenti e metodologie per monitorare in modo permanente la domanda di mobilità - referente arch. Paola Stolfi- costo euro 27.000,00 – contributo richiesto euro 10.000,00*

I progetti pervenuti sono stati valutati in base ai criteri di ammissibilità e di finanziamento di cui all'art. 4 del bando; la graduatoria è stata formata in base alla tipologia di progetto, nell'ambito di ogni tipologia è attribuita priorità ai progetti in base al numero di studenti e lavoratori interessati all'attuazione nonché in base punteggio da attribuire a ciascun progetto così come disposto dall'art. 5 del bando citato.

I risultati sono esposti nella tabella seguente che espone i progetti ammissibili ai contributi regionali:



SOGGETTO RICHIEDENTE	Particolarità	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INTERVENTO EURO	CONTRIBUTO EURO
<b>Comune di Ancona Punti assegnati 12</b>		<i>Realizzazione di n. 2 collegamenti pedonali protetti per l'accesso a due scuole – costo degli interventi 28.700+29.400=58.100- contributo 29.050- responsabile della mobilità ing. Alessandro Alessandrini</i>	58.100,00	29.050,00
<b>Comune di Pesaro - Punti assegnati 12</b>	indagine già realizzata	<i>Realizzazione di 3 percorsi e attraversamenti pedonali in prossimità di tre scuole elementari- referente arch. Paola Stolfa – costo euro 268.250,00 – contributo richiesto euro 90.000,00</i>	268.250,00	90.000,00
<b>Comune di Monte San Vito Punti assegnati 12</b>	Non soggetto a limitazione del traffico	<i>Realizzazione di n. 3 passaggi pedonali rialzati in prossimità della scuola elementare Giacomo Leopardi nei punti più pericolosi referente dott. Massimo Mariangeli -costo euro 30.000,00 contributo – euro 15.000</i>	30.000,00	15.000,00
<b>Comune di Urbino Punti assegnati 10</b>	indagine già realizzata	<i>Realizzazione di parcheggio scambiatore con adeguamento della sede stradale di via della Stazione di n.100 posti auto, segnaletica orizzontale e verticale – referente dott. Lorenzo Matassoni - costo euro 156.000,00 – contributo 50%</i>	156.000,00	78.000,00
<b>Comune di San Benedetto del Tronto Punti assegnati 10</b>	indagine già realizzata	<i>Realizzazione di parcheggio scambiatore in via Mare – Porto D'Ascoli Centro – referente per la mobilità dott. Pietro D'Angeli – costo 129.000– contributo 50%</i>	129.000,00	64.500,00
<b>Comune di Urbino Punti assegnati 8</b>	indagine già realizzata	<i>Istallazione di strumentazione di sistema di accessi automatizzati per il controllo e la limitazione del traffico nella ZTL - costo euro 298.400,00- referente dott. Lorenzo Matassoni- contributo 50%</i>	298.400,00	149.200,00
<b>Comune di Jesi Punti assegnati 4</b>	Indagine già svolta	<i>realizzazione di 2 parcheggi coperti per biciclette, acquisto di 12 bici elettriche ecc. – costo euro 72.720,00 contributo richiesto euro 36.360,00- referente dott. Fulvia Ciattaglia</i>	72.720,00	36.360,00
<b>Comune di Pesaro - Punti assegnati 4</b>	indagine già realizzata	<i>Realizzazione di parcheggio coperto per biciclette nel parcheggio adiacente al nodo di scambio di via dell'Acquedotto –referente ing. Giorgio Viggiani- costo euro 27.000,00- contributo richiesto euro 10.000,00</i>	27.000,00	10.000,00
<b>Comune di Ancona Punti assegnati 4</b>		<i>Realizzazione di percorso ciclabile di collegamento del parcheggio degli Archi alla pineta del Passetto- costo complessivo euro- responsabile della mobilità ing. Alessandro Alessandrini</i>	52.000,00	5.000,00
<b>Provincia di Pesaro Urbino Punti assegnati 0</b>		<i>Analisi degli spostamenti casa –lavoro nei sistemi produttivi locali Mobility Manager aziendale e di area della Provincia Claudia Paci.</i>	20.000,00	10.000,00
<b>Comune di Macerata Punti assegnati 0</b>		<i>Indagine sugli spostamenti casa lavoro e casa scuola rivolta agli istituti superiori e all'Università di Macerata – referente Sandro Montanari costo 20.000.</i>	20.000,00	10.000,00
<b>Comune di Pesaro Punti assegnati 12</b>	indagine già realizzata	<i>Realizzazione di indagine per aggiornare il quadro della domanda di mobilità e individuazione di strumenti e metodologie per monitorare in modo permanente la domanda di mobilità - referente arch. Paola Stolfa- costo</i>	27.000,00	10.000,00



SOGGETTO RICHIEDENTE	Particolarità	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INTERVENTO EURO	CONTRIBUTO EURO
		euro 27.000,00 – contributo richiesto euro 10.000,00		
<b>Comune di Pesaro Puntini assegnati 12</b>	indagine già realizzata	Realizzazione di indagine per aggiornare il quadro della domanda di mobilità e individuazione di strumenti e metodologie per monitorare in modo permanente la domanda di mobilità - referente arch. Paola Stolfa- costo euro 27.000,00 – contributo richiesto euro 10.000,00	27.000,00	10.000,00
		<b>TOTALE</b>	<b>1.158.470,00</b>	<b>507.110,00</b>

Il progetto presentato dal Comune di Urbisaglia viene valutato non ammissibile perchè non dà conto degli interventi programmati per la limitazione della circolazione dei mezzi privati in ambito urbano e di quanto previsto al punto 4 del bando pubblico di cui al D.P.F. n. 253/MTI\_09 del 19/12/2007.

I fondi disponibili da assegnare ammontano ad euro 404.608,75 e sono stati impegnati con il decreto di bando D.P.F. n. 253/MTI\_09 del 19/12/2007 sul capitolo 42704409 del bilancio 2006 e riportati a residui passivi con D. P.F. RCS n. 172 del 22/01/2007 per cui i progetti che possono essere ammessi a contributo sono i seguenti:

SOGGETTO RICHIEDENTE	DESCRIZIONE INTERVENTO	CONTRIBUTO EURO
<b>Comune di Ancona Puntini assegnati 12</b>	Realizzazione di n. 2 collegamenti pedonali protetti per l'accesso a due scuole – costo degli interventi 28.700+29.400=58.100- contributo 29.050- responsabile della mobilità ing. Alessandro Alessandrini	29.050,00
<b>Comune di Pesaro - Puntini assegnati 12</b>	Realizzazione di 3 percorsi e attraversamenti pedonali in prossimità di tre scuole elementari- referente arch. Paola Stolfa – costo euro 268.250,00 – contributo richiesto euro 90.000,00	90.000,00
<b>Comune di Pesaro Puntini assegnati 12</b>	Realizzazione di indagine per aggiornare il quadro della domanda di mobilità e individuazione di strumenti e metodologie per monitorare in modo permanente la domanda di mobilità - referente arch. Paola Stolfa- costo euro 27.000,00 – contributo richiesto euro 10.000,00	10.000,00
<b>Comune di Monte San Vito Puntini assegnati 12</b>	Realizzazione di n. 3 passaggi pedonali rialzati in prossimità della scuola elementare Giacomo Leopardi nei punti più pericolosi referente dott. Massimo Mariangeli -costo euro 30.000,00 contributo – euro 15.000	15.000,00
<b>Comune di Urbino Puntini assegnati 10</b>	Realizzazione di parcheggio scambiatore con adeguamento della sede stradale di via della Stazione di n.100 posti auto, segnaletica orizzontale e verticale – referente dott. Lorenzo Matassoni - costo euro 156.000,00 – contributo 50%	78.000,00
<b>Comune di San Benedetto del Tronto Puntini assegnati 10</b>	Realizzazione di parcheggio scambiatore in via Mare – Porto D'Ascoli Centro – referente per la mobilità dott. Pietro D'Angeli – costo 129.000– contributo 50%	64.500,00
<b>Comune di Urbino Puntini assegnati 8</b>	Istallazione di strumentazione di sistema di accessi automatizzati per il controllo e la limitazione del traffico nella ZTL - costo euro 298.400,00- referente dott. Lorenzo Matassoni- contributo 50%	149.200,00 nel limite della disponibilità di euro 118.758,75
<b>Totale contributo</b>	<b>assegnato</b>	<b>404.608,75</b>

Per quanto sopra espresso si propone l'adozione della presente proposta di decreto che dispone:



- di dare atto che entro la scadenza stabilita dal DDS n. 253/MTI\_09 del 19/12/2006 sono pervenute richieste di ammissione ai contributi regionali per l'anno 2006 per il miglioramento del sistema di trasporto urbano relative alla realizzazione di n. 18 interventi previsti dai piani urbani del traffico e della mobilità, per l'importo complessivo di euro 1.158.470,00;
- di dichiarare ammissibili al contributo regionale nella misura massima del 50% del costo di realizzazione i seguenti progetti esposti per tipologia di intervento come stabilito dall'art. 5 del DDS n. 253/MTI\_09 del 19/12/2006:

Tipologia progetti	Punteggio base	Limite massimo di contribuzione euro
<b>1-Realizzazione di zone da pedonalizzare in modo permanente, di passaggi e collegamenti pedonali dedicati agli spostamenti casa/scuola – casa/lavoro</b>	12	30.000,00
<p><b>1-6 Comune di Monte San Vito –</b> Realizzazione di n. 3 passaggi pedonali rialzati in prossimità della scuola elementare Giacomo Leopardi nei punti più pericolosi referente dott. Massimo Mariangeli -costo euro 30.000,00 contributo – euro 15.000</p> <p><b>1-7 Comune di Pesaro - indagine già realizzata</b> Realizzazione di 3 percorsi e attraversamenti pedonali in prossimità di tre scuole elementari-referente arch. Paola Stolfa – costo euro 268.250,00 – contributo richiesto euro 90.000,00</p> <p><b>1-3 Comune di Ancona</b> Realizzazione di n. 2 collegamenti pedonali protetti – costo degli interventi 28.700,00+29.400=58.100,00- contributo 29.050,00- responsabile della mobilità ing. Alessandro Alessandrini</p>		
<b>2-Realizzazione di nuovi parcheggi scambiatori e/o potenziamento di parcheggi esistenti da adibire a parcheggi scambiatori in quanto connessi con mezzi pubblici al centro urbano, con contestuale adeguamento dell'offerta del servizio di trasporto pubblico agli utilizzatori dei parcheggi scambiatori.</b>	10	1.250,00 a posto auto
<p><b>2-1 – Comune di Urbino – indagine già realizzata</b> Adeguamento di stalli (100) sulla sede stradale di via della Stazione, segnaletica orizzontale e verticale – referente dott. Lorenzo Matassoni costo euro 156.000,00 contributo euro 78.000,00</p> <p><b>2-2 – Comune di San Benedetto del Tronto – indagine già realizzata</b> Realizzazione di parcheggio scambiatore in via Mare – Porto D'Ascoli Centro – referente per la mobilità dott. Pietro D'Angeli – costo 129.000,00 contributo 64.500,00</p>		
<b>3-Miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico con la realizzazione di impianti di risalita meccanizzati e della velocità commerciale del trasporto pubblico con particolare attenzione alla mobilità all'interno della zona pedonalizzata e ai servizi di collegamento tra i parcheggi scambiatori e il centro urbano (compreso costo investimento in materiale rotabile su piano autobus) con la realizzazione di corsie preferenziali, attrezzature per la limitazione del traffico privato, impianti di semaforizzazione per autobus.</b>	8	- impianti di risalita meccanizzati 100.000,00 - corsie preferenziali, attrezzature per la limitazione del traffico privato, impianti di semaforizzazione per autobus 30.000,00 per ciascun intervento



Tipologia progetti	Punteggio base	Limite massimo di contribuzione euro
<p><b>3- 1 Comune di Urbino soggetto – indagine già realizzata</b> - referente dott. Lorenzo Matassoni- installazione di strumentazione di sistema di accesso automatizzato per il controllo e la limitazione del traffico nella ZTL costo euro 298.400,00 contributo euro 149.200,00</p>		
<p><b>5°-Potenziamento della mobilità ciclistica attraverso la realizzazione limitato di piste ciclabili sulla sede stradale esistente,</b>  <b>5b-realizzazione nelle fermate attrezzate o nei nodi di scambio di parcheggi coperti per biciclette,</b>  <b>5c-disponibilità di bici elettriche da affittare per gli spostamenti urbani,</b>  <b>5d-dotazione degli autobus per il trasporto urbano di appositi dispositivi per il trasporto esterno di biciclette</b></p>	<b>4</b>	<p>5a-5.000,00 per ciascun tratto superiori a 5 KM            5b-10.000,00 per ciascun parcheggio coperto            5c-20.000,00 per 8 bici elettriche            d-1.500,00 per ciascun dispositivo</p>
<p><b>5b1 – 5c1 Comune di Jesi –Indagine già svolta –</b>            realizzazione di 2 parcheggi coperti per biciclette, acquisto di 12 bici elettriche ecc. – contributo richiesto euro 36.360,00- referente dott. Fulvia Ciattaglia  <b>5b-2 Comune di Pesaro - indagine già realizzata</b>            Realizzazione di parcheggio coperto per biciclette nel parcheggio adiacente al nodo di scambio di via dell'Acquedotto –referente ing. Giorgio Viggiani- costo euro 27.000,00- contributo richiesto euro 10.000,00  <b>5a1 - Comune di Ancona</b>            Realizzazione di percorso ciclabile di collegamento del parcheggio degli Archi alla pineta del Passetto- costo complessivo euro 52.000,00 contributo euro 5.000,00 – responsabile della mobilità ing. Alessandro Alessandrini</p>		
<p><b>6a-indagini sugli spostamenti casa – lavoro per il centro storico e per le zone industriali e la conseguente progettazione di fattibilità di modi di trasporto collettivo da realizzare in collaborazione con mobility manager, aziende di trasporto pubblico, associazioni di categoria e sindacati non altrimenti finanziati.</b></p> <p><b>6b-indagini per il rilevamento dei movimenti delle merci nei centri urbani al fine di razionalizzarne il sistema di distribuzione non altrimenti finanziati.</b></p>	<p><b>Il punteggio non è attribuito, è assegnato quello del progetto da realizzare</b></p>	<p><b>6a-10.000,00 a centro urbano</b></p> <p><b>16b-10.000,00 ad area industriale, artigianale</b></p>
<p><b>6a1- Provincia di Pesaro Urbino -</b>            Analisi degli spostamenti casa –lavoro nei sistemi produttivi locali            Mobility Manager aziendale e di area della Provincia Claudia Paci- costo 20.000,00 contributo 10.000,00  <b>6a2 – Comune di Macerata -</b>            Indagine sugli spostamenti casa lavoro e casa scuola rivolta agli istituti superiori e all'Università di Macerata – referente Sandro Montanari costo 20.000,00 contributo 10.000,00  <b>6a3-Comune di Pesaro - comune soggetto a limitazione del traffico- indagine già realizzata</b>            Realizzazione di indagine per aggiornare il quadro della domanda di mobilità e individuazione di strumenti e metodologie per monitorare in modo permanente la domanda di mobilità - referente arch.</p>		



Tipologia progetti	Punteggio base	Limite massimo di contribuzione euro
Paola Stolfa- costo euro 27.000,00 – contributo richiesto euro 10.000,00		

- di dichiarare non ammissibile al contributo regionale il progetto presentato dal Comune di Urbisaglia in data 06/04/2007 riguardante la riqualificazione urbanistica di piazza Garibaldi con sostituzione della pavimentazione bituminosa con pietra naturale – costo progetto euro 670.000,00– perchè non dà conto degli interventi programmati per la limitazione della circolazione dei mezzi privati in ambito urbano e di quanto previsto al punto 4 del bando pubblico di cui al D.P.F. n. 253/MTI\_09 del 19/12/2007;

- di assegnare il contributo regionale per l'anno 2006 come di seguito indicato:

SOGGETTO RICHIEDENTE	DESCRIZIONE INTERVENTO	CONTRIBUTO EURO
<b>Comune di Ancona Punti assegnati 12</b>	<i>Realizzazione di n. 2 collegamenti pedonali protetti per l'accesso a due scuole – costo degli interventi 28.700+29.400=58.100- contributo 29.050- responsabile della mobilità ing. Alessandro Alessandrini</i>	29.050,00
<b>Comune di Pesaro - Punti assegnati 12</b>	<i>Realizzazione di 3 percorsi e attraversamenti pedonali in prossimità di tre scuole elementari- referente arch. Paola Stolfa – costo euro 268.250,00 – contributo richiesto euro 90.000,00</i>	90.000,00
<b>Comune di Pesaro Punti assegnati 12</b>	<i>Realizzazione di indagine per aggiornare il quadro della domanda di mobilità e individuazione di strumenti e metodologie per monitorare in modo permanente la domanda di mobilità - referente arch. Paola Stolfa- costo euro 27.000,00 – contributo richiesto euro 10.000,00</i>	10.000,00
<b>Comune di Monte San Vito Punti assegnati 12</b>	<i>Realizzazione di n. 3 passaggi pedonali rialzati in prossimità della scuola elementare Giacomo Leopardi nei punti più pericolosi referente dott. Massimo Mariangeli -costo euro 30.000,00 contributo – euro 15.000</i>	15.000,00
<b>Comune di Urbino Punti assegnati 10</b>	<i>Realizzazione di parcheggio scambiatore con adeguamento della sede stradale di via della Stazione di n.100 posti auto, segnaletica orizzontale e verticale – referente dott. Lorenzo Matassoni - costo euro 156.000,00 – contributo 50%</i>	78.000,00
<b>Comune di San Benedetto del Tronto Punti assegnati 10</b>	<i>Realizzazione di parcheggio scambiatore in via Mare – Porto D'Ascoli Centro – referente per la mobilità dott. Pietro D'Angeli – costo 129.000– contributo 50%</i>	64.500,00
<b>Comune di Urbino Punti assegnati 8</b>	<i>Istallazione di strumentazione di sistema di accessi automatizzati per il controllo e la limitazione del traffico nella ZTL - costo euro 298.400,00- referente dott. Lorenzo Matassoni- contributo 50%</i>	149.200,00 nel limite della disponibilità di euro 118.758,75
<b>Totale contributo</b>	<b>assegnato</b>	<b>404.608,75</b>

- di far fronte all'onere derivante dall'attuazione del presente atto con l'impegno di spesa n. 6480 di euro 404.608,75 già assunto a carico del capitolo di spesa 42704409 del Bilancio 2006 con D.P.F. MTI\_09 n. 253 del 19/12/2006, e conservato tra i residui passivi con D. RCS n. 172 del 22/01/2007;
- l'accettazione formale o la rinuncia del contributo assegnato dovrà pervenire entro il 31/07/2007.



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(Ria Gasparoni)

**ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA**

Si attesta la disponibilità della somma di euro 404.608,75 sull'impegno di spesa n. 6480 già assunto a carico del capitolo 42704409 del Bilancio 2006 in quanto finanziato con D.P.F. MTI\_09 n. 253 del 19/12/2006, e conservato tra i residui passivi con D. RCS n. 172 del 22/01/2007.

IL RESPONSABILE  
(rag. Sandro Moretti)

**- ALLEGATI -**

Nessuno.