



Luogo di emissione	Numero 260/MTI_09	Pag.
Ancona	Data 27/12/2006	1

**DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P. F.
MOBILITA', TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE
N. I 260 DEL 27/12/2006**

Oggetto: DGR N° 1438 del 15.12.06 - bando di accesso ai contributi regionali sugli interventi per l'innovazione degli impianti a fune – euro 220.386,58 capitolo 42704229/2006.

- . . . -

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

VISTO l'art. 16 bis della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20;

VISTA la L.R. n. 2 del 10.02.2006 (Legge Finanziaria 2006) ;

VISTA la L.R. n. 3 del 10.02.2006 (Bilancio di Previsione per l'anno 2006) ;

VISTA la D.G.R. n. 154 del 20.02.2006 (P.O.A. - Programma Operativo Annuale 2005) ;

- D E C R E T A -

- di emanare il bando per l'accesso ai contributi regionali sugli interventi per l'innovazione degli impianti a fune alla legge regionale 22/2001 e successive modifiche, nel testo allegato al presente decreto del quale costituisce parte integrante e sostanziale per la spesa complessiva di euro 220.386,58.
- di far fronte all'onere derivante dall'attuazione della presente deliberazione con l'impegno di euro 220.386,58 assunto sul capitolo 42704229 del Bilancio 2006.
- Di dare atto che ai sensi del comma 9 dell'articolo 46 della L.R. n. 31/2001 gli impegni sopra indicati saranno automaticamente disimpegnati con delibera della Giunta regionale nel caso in cui non abbiano dato luogo al pagamento entro 4 anni decorrenti dalla data di formalizzazione del presente atto.
- Di pubblicare il presente atto sul B.U.R. Marche per estratto.

*IL DIRIGENTE DELLA P. F.
MOBILITA', TRASPORTI ED INFRASTRUTTURE
(Arch. Paolo Pasquini)*



Luogo di emissione	Numero 260/MTI_09	Pag.
Ancona	Data 27/12/2006	2

- DOCUMENTO ISTRUTTORIO -

Normativa di Riferimento :

- decisione della Commissione Europea del 27.02.02 relativa all'aiuto di stato n. 376/2001 – Italia – Regime di aiuti in favore degli impianti a fune.
- Legge regionale 22 ottobre 2001 n. 22.

Con DGR n. 1438 del 15.12.06 sono stati approvati i seguenti criteri per l'assegnazione dei contributi regionali previsti dalla legge regionale 22/10/2001, n. 22 e successive modifiche:

- L'intervento da ammettere a contributo deve riguardare:
 - la sostituzione di impianti di risalita la cui vita tecnica è terminata entro la data di scadenza del bando pubblico da emanare, che abbiano già utilizzato la proroga consentita dalla legge,
 - l'ammodernamento di impianti di risalita che, avendo utilizzato la proroga consentita dalla legge, entro la data di scadenza del bando pubblico da emanare sono stati assoggettati alla revisione generale quale scadenza temporale fissata al paragrafo 3 delle norme regolamentari approvate con DM n. 23 del 02/01/1985.
- Il contributo da accordare è pari al 100% della spesa sostenuta, detratta l'IVA.
- La priorità assoluta deve essere assegnata a quegli interventi che alla data di emanazione del bando di accesso ai contributi siano già in corso di realizzazione per i quali cioè il soggetto titolare abbia formalmente assegnato l'incarico per la progettazione esecutiva delle opere o, nel caso in cui l'intervento sia limitato alla sostituzione delle parti elettromeccaniche, abbia sottoscritto un contratto con ditta fornitrice per la realizzazione del progetto;
- Gli interventi compresi nella graduatoria derivante dall'applicazione dei suddetti criteri potrà essere finanziata con lo stanziamento iscritto nel capitolo di spesa 42704229/2006 e con gli stanziamenti che all'uopo verranno iscritti nel bilancio regionale 2007.

Si propone pertanto l'adozione del presente decreto relativo all'emanazione del seguente

BANDO DI ACCESSO

La Regione Marche rende note le procedure per la presentazione, la valutazione e l'ammissione delle domande relative alla concessione di contributo di cui alla legge regionale 22/10/2001, n. 22 e successive modifiche.

1. Obiettivi e tipologia degli interventi ammessi

L'obiettivo da raggiungere sono ,l'innovazione tecnologica, l'ammodernamento e il miglioramento ai fini della sicurezza degli impianti a fune situati nel territorio regionale.

Gli interventi riguardano gli impianti a fune destinati ad attività sportive e prevedono:

- la sostituzione di impianti di risalita la cui vita tecnica è terminata entro il 30/04/2007, che abbiano già utilizzato la proroga consentita dalla legge,
- l'ammodernamento di impianti di risalita che, avendo utilizzato la proroga consentita dalla legge, entro il 30/04/2007, sono assoggettati alla revisione generale quale scadenza temporale fissata al paragrafo 3 delle norme regolamentari approvate con DM n. 23 del 02/01/1985.

2. Normativa di riferimento

Legge regionale 22 ottobre 2001 n. 22 e successive modifiche.

Decisione della Commissione Europea del 27.02.02 relativa all'aiuto di stato n. 376/2001 – Italia – Regime di aiuti in favore degli impianti a fune.



Luogo di emissione	Numero 260/MTI_09	Pag.
Ancona	Data 27/12/2006	3

3. Soggetti beneficiari

Possono presentare domanda per l'ammissione al contributo i gestori, in qualità di proprietari o concessionari pubblici e privati, degli impianti di risalita adibiti al trasporto pubblico di persone nelle aree adibite all'attività sciistica.

4. Criteri di ammissibilità a finanziamento

Sono ammissibili a finanziamento gli interventi delle tipologie indicate al punto 1 relativi a singoli impianti di risalita.

Gli interventi devono essere realizzabili entro 24 mesi dalla pubblicazione del presente bando

Il contributo da riconoscere è pari al 100% della spesa sostenuta per la realizzazione dell'intervento in base alla spesa ammissibile di cui al punto 6 del presente bando e nel limite dello stanziamento iscritto nel capitolo di spesa 42704229/2006 e con gli stanziamenti che all'uopo verranno iscritti nel bilancio regionale 2007.

I progetti debbono essere presentati utilizzando l'allegato modello di richiesta.

La documentazione di richiesta deve pervenire presso la P.F. Mobilità, Trasporti e Infrastrutture entro e non oltre il 30/04/2007, a pena di non ammissione.

5. Criteri di valutazione

L'istruttoria dei progetti sarà effettuata dalla P.F. Mobilità, Trasporti e Infrastrutture sulla base dei criteri di ammissibilità di cui al punto precedente privilegiando gli interventi che alla data del 30/04/2007 siano già in corso di realizzazione per i quali cioè il soggetto titolare abbia formalmente assegnato l'incarico per la progettazione esecutiva delle opere o, nel caso in cui l'intervento sia limitato alla sostituzione delle parti elettromeccaniche, abbia sottoscritto un contratto con ditta fornitrice per la realizzazione del progetto.

La graduatoria sarà formata in base ai seguenti criteri di valutazione e relativi punteggi:

sostituzione di impianti di risalita la cui vita tecnica è terminata entro il 30/04/2007, che abbiano già utilizzato la proroga consentita dalla legge e in corso di realizzazione alla medesima data	Punti 10
sostituzione di impianti di risalita la cui vita tecnica è terminata entro il 30/04/2007, che abbiano già utilizzato la proroga consentita dalla legge	Punti 7
l'ammodernamento di impianti di risalita che, avendo utilizzato la proroga consentita dalla legge, entro il 30/04/2007, sono assoggettati alla revisione generale quale scadenza temporale fissata al paragrafo 3 delle norme regolamentari approvate con DM n. 23 del 02/01/1985 e l'ammodernamento sia stato effettuato o sia in corso di realizzazione alla medesima data	Punti 5
l'ammodernamento di impianti di risalita che, avendo utilizzato la proroga consentita dalla legge, entro il 30/04/2007, sono assoggettati alla revisione generale quale scadenza temporale fissata al paragrafo 3 delle norme regolamentari approvate con DM n. 23 del 02/01/1985	Punti 3

Nel caso di punteggio uguale gli interventi saranno collocati in graduatoria in ordine di scadenza tecnica.

6. Spese ammissibili

Sono considerate ammissibili le spese sostenute o da sostenersi per la realizzazione degli interventi delle tipologie indicate al punto 1 al netto delle spese relative a IVA, imposte e tasse ed oneri contributivi.

7. Procedure amministrative, tecniche e finanziarie



Luogo di emissione	Numero 260/MTI_09	Pag.
Ancona	Data 27/12/2006	4

La domanda di ammissione al contributo, indirizzata al Presidente della Giunta Regionale Marche –P.F. Mobilità Trasporti e Infrastrutture- via Tiziano n. 44, 60100 Ancona, deve essere presentata presso la P.F. Servizio Mobilità, Trasporti e Infrastrutture, mediante raccomandata a mano o a mezzo A.R., entro e non oltre il 30/04/2007.

La data di presentazione è quella attestata dal timbro di ricevuta apposto sulla domanda dalla segreteria della P.F. Mobilità, Trasporti e Infrastrutture in caso di raccomandata a mano o dal timbro postale in caso di raccomandata A.R.

Le domande inviate oltre tale termine non saranno prese in considerazione.

La domanda deve essere presentata utilizzando il modello allegato.

L'istruttoria formale di ammissibilità e di valutazione delle richieste verrà effettuata dalla struttura competente e sarà conclusa entro 60 giorni decorrenti dal termine di scadenza della presentazione delle domande di ammissione a contributo.

Entro lo stesso termine la medesima struttura provvederà ad emanare il decreto di approvazione della graduatoria dei progetti e di concessione del contributo, fino ad esaurimento delle risorse indicate nel bando.

La graduatoria verrà comunicata agli interessati i quali dovranno dare formale accettazione o rinuncia.

La liquidazione del contributo avverrà nelle seguenti fasi:

- primo acconto pari al 40% del contributo assegnato ad inizio lavori,
- acconti fino alla concorrenza del 80% del contributo assegnato alla presentazione di rendiconti della spesa sostenuta per stati di avanzamento dei lavori o in occasione dell'ultimazione dei lavori.

Saldo del contributo pari al 20% del contributo assegnato alla presentazione del rendiconto finale e del collaudo delle opere realizzate.

La liquidazione del primo acconto pari al 40% del contributo assegnato è subordinata alla presentazione alla P.F. Mobilità, Trasporti e Infrastrutture della seguente documentazione:

A1- Copia autentica della Delibera del Comune o Provincia competente di approvazione del progetto esecutivo.

A2 - Copia autentica della comunicazione all'Ustif di Pescara del medesimo progetto.

A3 - Eventuale certificato rilasciato dall'Ustif di autorizzazione alla proroga delle scadenze temporali riguardanti la durata della vita tecnica, le revisioni speciali e le revisioni generali.

A4 - comunicazione relativa al codice fiscale, partita IVA e alle modalità di accredito del contributo concesso.

A5 - certificazione attestante l'avvenuto inizio dei lavori emesso dal Direttore dei lavori e controfirmato dal concessionario o gestore o proprietario dell'impianto.

La liquidazione della seconda anticipazione pari al 40% del contributo assegnato e fino alla concorrenza del 80% del contributo assegnato è subordinata alla presentazione alla P.F. Mobilità, Trasporti e Infrastrutture della seguente documentazione:

B1 - copia autentica del contratto di forniture e lavori relativo all'intervento;

B2 - copia autentica della concessione edilizia se necessaria;

B3 - certificato di ultimazione dei lavori, dal quale risulti la regolarità tecnico-amministrativa dell'intervento, emesso dal Direttore dei lavori e controfirmato dal concessionario o gestore o proprietario dell'impianto. Nella certificazione deve essere indicata la spesa complessiva sostenuta per l'intervento di che trattasi.

B4 - copia delle fatture quietanzate relative alle forniture e ai lavori effettuati ed eventuale documentazione giustificativa relativa alle spese generali.

B5 - dichiarazione rilasciata dal direttore dei lavori attestante che il materiale utilizzato per l'intervento possiede il requisito di nuova fabbricazione.

B6 - nullaosta tecnico ai fini della sicurezza rilasciato ai sensi dell'art. 4 del DPR 11.7.80 n. 753 dal Ministero dei Trasporti Ustif di Pescara.

La liquidazione del saldo pari al 20% del contributo assegnato è subordinata alla presentazione alla P. F. Mobilità, Trasporti e Infrastrutture della seguente documentazione:

C1 - certificato di collaudo delle opere realizzate.



Luogo di emissione	Numero 260/MTI_09	Pag.
Ancona	Data 27/12/2006	5

C2 - atto di concessione o contratto di gestione per il pubblico esercizio dell'impianto.

La liquidazione dei contributi avverrà entro 60 giorni dalla data di presentazione della richiesta di rimborso corredata della documentazione sopra indicata.

Con decreto della P.F. Mobilità Trasporti e Infrastrutture può essere modificata la durata delle fasi procedurali sopra indicate.

8. Liquidazione del contributo e modalità di erogazione

Il contributo da riconoscere è pari al 100% della spesa sostenuta per la realizzazione dell'intervento in base alla spesa ammissibile composta come indicato al punto 6 del presente bando nel limite dei fondi disponibili.

ALLEGATO: FAC-SIMILE DELLA DOMANDA DI CONTRIBUTO

(da compilare per ogni intervento)

Al sig. Presidente della Giunta Regionale Marche presso P. F. Mobilità Trasporti e Infrastrutture via Tiziano n. 44, 60100 Ancona	
Il sottoscritto (nome e cognome) in qualità di gestore(sindaco legale rappresentante) di (Comune o ragione sociale) proprietario o concessionario delle piste da sci (cancellare il caso che non interessa)	
chiede di essere ammesso al contributo di cui alla legge regionale 22 ottobre 2001 n. 22 e successive modifiche.	
- L'intervento per il quale si chiede il contributo riguarda:	
sostituzione dell'impianto di risalita _____ la cui vita tecnica è terminata il _____, che ha già utilizzato la proroga consentita dalla legge. L'intervento è in corso di realizzazione in quanto _____	
sostituzione dell'impianto di risalita _____ la cui vita tecnica è terminata il _____, che ha già utilizzato la proroga consentita dalla legge	
l'ammodernamento dell'impianto di risalita _____ che, avendo utilizzato la proroga consentita dalla legge, entro il 30/04/2007, è assoggettato alla revisione generale quale scadenza temporale fissata al paragrafo 3 delle norme regolamentari approvate con DM n. 23 del 02/01/1985 e l'ammodernamento è stato effettuato o è in corso di realizzazione.	
l'ammodernamento dell'impianto di risalita _____ che, avendo utilizzato la proroga consentita dalla legge, entro il 30/04/2007, è stato assoggettato alla revisione generale quale scadenza temporale fissata al paragrafo 3 delle norme regolamentari approvate con DM n. 23 del 02/01/1985	
- (barrare X un solo tipo)	
-	
La spesa preventivata di cui si chiede il contributo è pari ad euro (imponibile) _____ come risulta dal preventivo allegato	
Si dichiara inoltre di:	
- non avere richiesto per il medesimo intervento altre provvidenze disposte da enti locali, regionali e/o comunitari	
- di avere richiesto, per il medesimo intervento altre provvidenze disposte da enti locali,	



Luogo di emissione Ancona	Numero 260/MTI_09	Pag. 6
	Data 27/12/2006	

regionali e/o comunitari, (indicare la quantità del contributo richiesto) _____ - di aver ottenuto per il medesimo intervento altre provvidenze disposte da enti locali, regionali e/o comunitari . (indicare la quantità del contributo richiesto e ottenuto) _____ - di non aver ottenuto per il medesimo intervento altre provvidenze disposte da enti locali, regionali e/o comunitari. (barrare X i casi che interessano)
Data _____ firma _____
Elenco dei documenti allegati:

Per quanto sopra esposto si propone:

- di emanare il bando per l'accesso ai contributi regionali sugli interventi per l'innovazione degli impianti a fune alla legge regionale 22/2001 e successive modifiche, nel testo allegato al presente decreto del quale costituisce parte integrante e sostanziale per la spesa complessiva di euro 220.386,58.
- di far fronte all'onere derivante dall'attuazione della presente deliberazione con l'impegno di euro 220.386,58 assunto sul capitolo 42704229 del Bilancio 2006.
- Di dare atto che ai sensi del comma 9 dell'articolo 46 della L.R. n. 31/2001 gli impegni sopra indicati saranno automaticamente disimpegnati con delibera della Giunta regionale nel caso in cui non abbiano dato luogo al pagamento entro 4 anni decorrenti dalla data di formalizzazione del presente atto.
- Di pubblicare il presente atto sul B.U.R. Marche per estratto.

*Il responsabile del procedimento
(Ria Gasparoni)*

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria del capitolo 42704229 del bilancio 2006 in quanto finanziato con fondi regionali e si prende nota dell'impegno di spesa di euro 220.386,58 a favore di beneficiari da determinare a seguito di bando.

*Il responsabile
(Rag. Sandro Moretti)*

- ALLEGATI -

BANDO DI ACCESSO

La Regione Marche rende note le procedure per la presentazione, la valutazione e l'ammissione delle domande relative alla concessione di contributo di cui alla legge regionale 22/10/2001, n. 22 e successive modifiche.



Luogo di emissione	Numero 260/MTI_09	Pag.
Ancona	Data 27/12/2006	7

9. Obiettivi e tipologia degli interventi ammessi

L'obiettivo da raggiungere sono ,l'innovazione tecnologica, l'ammodernamento e il miglioramento ai fini della sicurezza degli impianti a fune situati nel territorio regionale.

Gli interventi riguardano gli impianti a fune destinati ad attività sportive e prevedono:

- la sostituzione di impianti di risalita la cui vita tecnica è terminata entro il 30/04/2007, che abbiano già utilizzato la proroga consentita dalla legge,
- l'ammodernamento di impianti di risalita che, avendo utilizzato la proroga consentita dalla legge, entro il 30/04/2007, sono assoggettati alla revisione generale quale scadenza temporale fissata al paragrafo 3 delle norme regolamentari approvate con DM n. 23 del 02/01/1985.

10. Normativa di riferimento

Legge regionale 22 ottobre 2001 n. 22 e successive modifiche.

Decisione della Commissione Europea del 27.02.02 relativa all'aiuto di stato n. 376/2001 – Italia

– Regime di aiuti in favore degli impianti a fune.

11. Soggetti beneficiari

Possono presentare domanda per l'ammissione al contributo i gestori, in qualità di proprietari o concessionari pubblici e privati, degli impianti di risalita adibiti al trasporto pubblico di persone nelle aree adibite all'attività sciistica.

12. Criteri di ammissibilità a finanziamento

Sono ammissibili a finanziamento gli interventi delle tipologie indicate al punto 1 relativi a singoli impianti di risalita.

Gli interventi devono essere realizzabili entro 24 mesi dalla pubblicazione del presente bando

Il contributo da riconoscere è pari al 100% della spesa sostenuta per la realizzazione dell'intervento in base alla spesa ammissibile di cui al punto 6 del presente bando e nel limite dello stanziamento iscritto nel capitolo di spesa 42704229/2006 e con gli stanziamenti che all'uopo verranno iscritti nel bilancio regionale 2007.

I progetti debbono essere presentati utilizzando l'allegato modello di richiesta.

La documentazione di richiesta deve pervenire presso la P.F. Mobilità, Trasporti e Infrastrutture entro e non oltre il 30/04/2007, a pena di non ammissione.

13. Criteri di valutazione

L'istruttoria dei progetti sarà effettuata dalla P.F. Mobilità, Trasporti e Infrastrutture sulla base dei criteri di ammissibilità di cui al punto precedente privilegiando gli interventi che alla data del 30/04/2007 siano già in corso di realizzazione per i quali cioè il soggetto titolare abbia formalmente assegnato l'incarico per la progettazione esecutiva delle opere o, nel caso in cui l'intervento sia limitato alla sostituzione delle parti elettromeccaniche, abbia sottoscritto un contratto con ditta fornitrice per la realizzazione del progetto.

La graduatoria sarà formata in base ai seguenti criteri di valutazione e relativi punteggi:

sostituzione di impianti di risalita la cui vita tecnica è terminata entro il 30/04/2007, che abbiano già utilizzato la proroga consentita dalla legge e in corso di realizzazione alla medesima data	Punti 10
sostituzione di impianti di risalita la cui vita tecnica è terminata entro il 30/04/2007, che abbiano già utilizzato la proroga consentita dalla legge	Punti 7
l'ammodernamento di impianti di risalita che, avendo utilizzato la proroga consentita dalla legge, entro il 30/04/2007, sono assoggettati alla revisione generale quale scadenza temporale fissata al paragrafo 3 delle norme regolamentari approvate con DM n. 23 del 02/01/1985 e l'ammodernamento sia stato effettuato o sia in corso di realizzazione alla medesima data	Punti 5



Luogo di emissione	Numero 260/MTI_09	Pag.
Ancona	Data 27/12/2006	8

l'ammodernamento di impianti di risalita che, avendo utilizzato la proroga consentita dalla legge, entro il 30/04/2007, sono assoggettati alla revisione generale quale scadenza temporale fissata al paragrafo 3 delle norme regolamentari approvate con DM n. 23 del 02/01/1985	Punti 3
---	----------------

Nel caso di punteggio uguale gli interventi saranno collocati in graduatoria in ordine di scadenza tecnica.

14. Spese ammissibili

Sono considerate ammissibili le spese sostenute o da sostenersi per la realizzazione degli interventi delle tipologie indicate al punto 1 al netto delle spese relative a IVA, imposte e tasse ed oneri contributivi.

15. Procedure amministrative, tecniche e finanziarie

La domanda di ammissione al contributo, indirizzata al Presidente della Giunta Regionale Marche -P.F. Mobilità Trasporti e Infrastrutture- via Tiziano n. 44, 60100 Ancona, deve essere presentata presso la P.F. Servizio Mobilità, Trasporti e Infrastrutture, mediante raccomandata a mano o a mezzo A.R., entro e non oltre il 30/04/2007.

La data di presentazione è quella attestata dal timbro di ricevuta apposto sulla domanda dalla segreteria della P.F. Mobilità, Trasporti e Infrastrutture in caso di raccomandata a mano o dal timbro postale in caso di raccomandata A.R.

Le domande inviate oltre tale termine non saranno prese in considerazione.

La domanda deve essere presentata utilizzando il modello allegato.

L'istruttoria formale di ammissibilità e di valutazione delle richieste verrà effettuata dalla struttura competente e sarà conclusa entro 60 giorni decorrenti dal termine di scadenza della presentazione delle domande di ammissione a contributo.

Entro lo stesso termine la medesima struttura provvederà ad emanare il decreto di approvazione della graduatoria dei progetti e di concessione del contributo, fino ad esaurimento delle risorse indicate nel bando.

La graduatoria verrà comunicata agli interessati i quali dovranno dare formale accettazione o rinuncia.

La liquidazione del contributo avverrà nelle seguenti fasi:

-primo acconto pari al 40% del contributo assegnato ad inizio lavori,

-acconti fino alla concorrenza del 80% del contributo assegnato alla presentazione di rendiconti della spesa sostenuta per stati di avanzamento dei lavori o in occasione dell'ultimazione dei lavori.

Saldo del contributo pari al 20% del contributo assegnato alla presentazione del rendiconto finale e del collaudo delle opere realizzate.

La liquidazione del primo acconto pari al 40% del contributo assegnato è subordinata alla presentazione alla P.F. Mobilità, Trasporti e Infrastrutture della seguente documentazione:

A1- Copia autentica della Delibera del Comune o Provincia competente di approvazione del progetto esecutivo.

A2 - Copia autentica della comunicazione all'Ustif di Pescara del medesimo progetto.

A3 - Eventuale certificato rilasciato dall'Ustif di autorizzazione alla proroga delle scadenze temporali riguardanti la durata della vita tecnica, le revisioni speciali e le revisioni generali.

A4 - comunicazione relativa al codice fiscale, partita IVA e alle modalità di accredito del contributo concesso.

A5 - certificazione attestante l'avvenuto inizio dei lavori emesso dal Direttore dei lavori e controfirmato dal concessionario o gestore o proprietario dell'impianto.

La liquidazione della seconda anticipazione pari al 40% del contributo assegnato e fino alla concorrenza del 80% del contributo assegnato è subordinata alla presentazione alla P.F. Mobilità, Trasporti e Infrastrutture della seguente documentazione:

B1 - copia autentica del contratto di forniture e lavori relativo all'intervento;

B2 - copia autentica della concessione edilizia se necessaria;



Luogo di emissione	Numero 260/MTI_09	Pag.
Ancona	Data 27/12/2006	9

B3 - certificato di ultimazione dei lavori, dal quale risulti la regolarità tecnico-amministrativa dell'intervento, emesso dal Direttore dei lavori e controfirmato dal concessionario o gestore o proprietario dell'impianto. Nella certificazione deve essere indicata la spesa complessiva sostenuta per l'intervento di che trattasi.

B4 - copia delle fatture quietanzate relative alle forniture e ai lavori effettuati ed eventuale documentazione giustificativa relativa alle spese generali.

B5 - dichiarazione rilasciata dal direttore dei lavori attestante che il materiale utilizzato per l'intervento possiede il requisito di nuova fabbricazione.

B6 - nullaosta tecnico ai fini della sicurezza rilasciato ai sensi dell'art. 4 del DPR 11.7.80 n. 753 dal Ministero dei Trasporti Ustif di Pescara.

La liquidazione del saldo pari al 20% del contributo assegnato è subordinata alla presentazione alla P. F. Mobilità, Trasporti e Infrastrutture della seguente documentazione:

C1 - certificato di collaudo delle opere realizzate.

C2 - atto di concessione o contratto di gestione per il pubblico esercizio dell'impianto.

La liquidazione dei contributi avverrà entro 60 giorni dalla data di presentazione della richiesta di rimborso corredata della documentazione sopra indicata.

Con decreto della P.F. Mobilità Trasporti e Infrastrutture può essere modificata la durata delle fasi procedurali sopra indicate.

16. Liquidazione del contributo e modalità di erogazione

Il contributo da riconoscere è pari al 100% della spesa sostenuta per la realizzazione dell'intervento in base alla spesa ammissibile composta come indicato al punto 6 del presente bando nel limite dei fondi disponibili.



Luogo di emissione	Numero 260/MTI_09	Pag.
Ancona	Data 27/12/2006	10

ALLEGATO: FAC-SIMILE DELLA DOMANDA DI CONTRIBUTO

(da compilare per ogni intervento)

Al sig. Presidente della Giunta Regionale Marche presso P. F. Mobilità Trasporti e Infrastrutture via Tiziano n. 44, 60100 Ancona	
Il sottoscritto (nome e cognome) in qualità di gestore(sindaco legale rappresentante) di (Comune o ragione sociale) proprietario o concessionario delle piste da sci (cancellare il caso che non interessa)	
chiede di essere ammesso al contributo di cui alla legge regionale 22 ottobre 2001 n. 22 e successive modifiche.	
- L'intervento per il quale si chiede il contributo riguarda:	
sostituzione dell'impianto di risalita _____ la cui vita tecnica è terminata il _____, che ha già utilizzato la proroga consentita dalla legge. L'intervento è in corso di realizzazione in quanto _____	
sostituzione dell'impianto di risalita _____ la cui vita tecnica è terminata il _____, che ha già utilizzato la proroga consentita dalla legge	
l'ammodernamento dell'impianto di risalita _____ che, avendo utilizzato la proroga consentita dalla legge, entro il 30/04/2007, è assoggettato alla revisione generale quale scadenza temporale fissata al paragrafo 3 delle norme regolamentari approvate con DM n. 23 del 02/01/1985 e l'ammodernamento è stato effettuato o è in corso di realizzazione.	
l'ammodernamento dell'impianto di risalita _____ che, avendo utilizzato la proroga consentita dalla legge, entro il 30/04/2007, è stato assoggettato alla revisione generale quale scadenza temporale fissata al paragrafo 3 delle norme regolamentari approvate con DM n. 23 del 02/01/1985	
- (barrare X un solo tipo)	
- La spesa preventivata di cui si chiede il contributo è pari ad euro (imponibile) _____ come risulta dal preventivo allegato	
Si dichiara inoltre di:	
<ul style="list-style-type: none"> - non avere richiesto per il medesimo intervento altre provvidenze disposte da enti locali, regionali e/o comunitari - di avere richiesto, per il medesimo intervento altre provvidenze disposte da enti locali, regionali e/o comunitari, (indicare la quantità del contributo richiesto) _____ - di aver ottenuto per il medesimo intervento altre provvidenze disposte da enti locali, regionali e/o comunitari . (indicare la quantità del contributo richiesto e ottenuto) _____ - di non aver ottenuto per il medesimo intervento altre provvidenze disposte da enti locali, regionali e/o comunitari. 	
(barrare X i casi che interessano)	
Data	firma
Elenco dei documenti allegati:	



Luogo di emissione	Numero 260/MTI_09	Pag.
Ancona	Data 27/12/2006	11
